

Da der finder en ret livlig Bebyggelse Sted ved Hørning, maa man anse det for rettest allerede nu tillige at erhverve de til en Udvidelse af Stationen i Anledning af fremtidigt Anlæg af et nyt 2det Spor nødvendige Arealer. Den samlede Arealerhvervelse, der er angivet paa Planen, bliver herefter 2 ha.

Udgifterne ved Erhvervelsen af disse Arealer samt Omkostninger ved Afholdelse af de fornødne Ekspropriationsforretninger m. m. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Ved de Ekspropriationsforretninger, der maa foretages i Anledning af de heromhandlede Anlæg, foreslaas Bestemmelserne i Forordning 5. Marts 1845 bragt til Anvendelse.

Forslagets Gennemførelse vil ikke give Anledning til nogen Indvinding af Betydning til Gunst for § 2 A. II. A. 3.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 6. Udvidelse af Espergjærde Holdeplads og Oprykning af samme til Station.* Ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 blev der under § 27 II. A. a. 5. bevilget et Beløb af 84 000 Kr. til Udvidelse af Espergjærde Holdeplads samt Anlæg af et Krydsningsspor sammesteds, hvorhos der ved Tekstanmærkning til nævnte Konto blev givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til efter Reglerne i Lov af 12. April 1889 for Statsbanerne at erhverve det fornødne Areal — ca. 0,25 ha — ved Holdepladsen Øst for Banen til fremtidig Forlægning imod Nord af den offentlige Vej fra Strandvejen til Mørdrup samt endvidere det til Holdepladsens Udvidelse og Krydsningssporets Anlæg fornødne, ca. 1,8 ha store Areal Vest for Banen, dog at Beboerne skulde afholde Udgiften ved Erhvervelsen af ca. 1 ha heraf, hvilket Areal var nødvendigt til Anlæg af Læssespor og Læssevej.

Da de paagældende Beboere imidlertid ikke saa sig i Stand til at opfylde den for Holdepladsens Udvidelse stillede Betingelse om deres Deltagelse i Udgifterne ved den omhandlede Arealerhvervelse, og da Statsbanernes Interesse i Holdepladsens Udvidelse alene laa i Anlægget af Krydsningssporet og Udvidelsen af Holdepladsens Hovedbygning samt i den fornødne Arealerhvervelse til en fremtidig Forlægning af den offentlige Vej fra Strandvejen til Mørdrup, medens Anlægget af Læssespor og Læssevej m. v. maatte siges særlig at være af Betydning for Egnens Beboere, ansaa man det for rettest foreløbig at udsætte sidstnævnte Arbejder, og i Overensstemmelse hermed blev det til bemeldte Udvidelse bevilgede Beløb, 84 000 Kr., ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1909—10, nedsat med et Beløb af 23 500 Kr. Da Anlæg af Læssespor og Læssevej ved Holdepladsen imidlertid i Fremtiden kunde vise sig nødvendige, ansaa man det derimod for rettest i Forbindelse med de til det indskrænkede Anlæg nødvendige Arealer for Statskassens Regning tillige at foretage Erhvervelsen af det ovennævnte Vest for Banen beliggende ca. 1 ha store Areal, hvorfor der paa samme Tillægsbevillingslov blev optaget en dertil sigtende Tekstanmærkning. Ved den derefter paafulgte Arealerhvervelse udgjorde Udgifterne vedrørende de Vest for Banen beliggende Arealer gennemsnitlig 11 600 Kr. pr. ha, indbefattet Renter 4 pCt. p. a. fra Ekspropriationsdagen, indtil Udbetalingen til de paagældende Ejere fandt Sted i September 1911.

Der er nu fra Beboere af den vedkommende Egn atter fremkommet Andragende om Anlæg af Læssespor og Læssevej ved bemeldte Holdeplads i Forbindelse med sammes Oprykning til Station.

Da det maa erkendes, at Savnet af Læssespor og Læssevej er i høj Grad føleligt for Beboerne, maa man anse det for ønskeligt, at den nævnte Udvidelse finder Sted, men man er dog af den Formening, at det fremdeles bør være en Forudsætning for Foretagelsen af Udvidelsen, at den oprindelig fastsatte Betingelse herfor fastholdes saaledes, at Beboerne godtgør Statskassen det til Erhvervelsen af 1 ha stort Areal medgaaende Beløb eller som ovenfor nævnt 11 600 Kr.

Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet det paa den hosfølgende Plan med rødt viste Forslag til den nævnte Udvidelse. Forslaget omfatter en Om-