

Til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Gangstien paa en Strækning af 150 m langs Forbindelsesvejen for at give Kørebanen fornøden Udvidelse langs det nye Spor til Erstatning for den Del af den, der beslaglægges af Sporet.

Løvrigt vil Forslagets Gennemførelse nødvendiggøre Flytning mod Øst af en Del af det enkelte Toldgitter Øst for Sporene langs Forbindelsesvejen samt Erhvervelse af en Strimmel af det under Københavns Kommune hørende Anlæg paa det tidligere Fæstningsterræn. Desuden vil det blive nødvendigt at foretage Afkortning af en Gang gennem Volden samt Ændring af en Opkørselsrampe for Militæretaten.

Udgifterne er anslaaet til 40 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde	8 500 Kr.
Vej- og Hegnsarbejde.....	8 800 —
Sporarbejder	21 000 —
Tilfældigt og uforudset	1 700 —
	<hr/>
	40 000 Kr.

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelsen af det fornødne, 900 m² store Areal, der er angivet med rød Skygge paa Planen. Udgifterne hertil samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab af Skade ved Jernbaneanlæg“ og § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Bestemmelserne i Forordning 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 5. Udvidelse af Hørning Station.* Den tiltagende Trafik har medført, at der til Hørning Station henlægges flere Togkrydsninger, ved hvilke et gennemkørende Tog krydser et paa Stationen holdende personførende Tog, saaledes at det maa anses for nødvendigt, at Gennemkørselstogvejen forlægges fra 1ste til 2det Hovedspor.

Man maa endvidere anse det for nødvendigt at foretage en Forlængelse af Krydsningssporet, saaledes at dette faar en fri Længde af 525 m, samt at anlægge en Mellemperron, der tillader Anvendelse af 2det Hovedspor som Togvej for Persontogene uden for Tilfælde af Togkrydsning. Der paakræves derhos en mindre Udvidelse af Stationens Læssespor og Læssevej samt en Løftning af Gulvet i Varehuset. Endelig maa man anse det for hensigtsmæssigt samtidig med de anførte Arbejder at erstatte den offentlige Overkørsel Nr. 220 i Stationens Nordende med et Vejbroanlæg. †

Der er af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdet det paa den hosfølgende Plan viste Forslag til de ommeldte Arbejder. Udgifterne er anslaaet til 70 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde	12 000 Kr.
Sporarbejde	23 200 —
Perronanlæg, Chaussering af Læssevej.....	2 900 —
Viadukt med Støttemure m. v.	20 000 —
Vej- og Hegnsarbejde.....	4 100 —
Midlertidigt Sporarbejde, Afstivning m. m.....	1 000 —
Bygningsarbejder	1 500 —
Sikringsanlæg	2 000 —
Uforudset og tilfældigt.....	3 300 —
	<hr/>
	70 000 Kr.

Det er herved forudsat, at Udgiften ved Hovedsporenes Forsyning med Stenballast afholdes af Stenballastkontoen.

I Overslaget er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af det til den nævnte Udvidelse fornødne Areal.