

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er af Statsbanernes Baneafdeling anslaaet til ialt 56 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Afvandingsarbejde samt Støttemur .....	7 000 Kr.
Vejbro .....	14 000 —
Sporarbejde.....	14 000 —
Vej- og Hegnsarbejde .....	3 800 —
Signalhus.....	1 000 —
Udvendige Stationsanlæg .....	1 800 —
Flytning af Fællesstangrække .....	1 000 —
Sikringsanlæg .....	10 500 —
Tilfældigt og uforudset.....	2 900 —
	<hr/>
	56 000 Kr.

Hertil kommer Udgifterne ved Erhvervelsen af det fornødne, ca. 0,45 ha store Areal, der er vist paa Planen. Disse Udgifter samt Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.“

Ved de Ekspropriationer, som maa foretages i Anledning af det heromhand-  
Anlæg, foreslaas derhos Bestemmelserne i Forordning 5. Marts 1845 bragt til  
Anvendelse.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 3. Udvidelse af Varehusene paa Aalborg Statsbanestation.* Godsfærdslen paa Aalborg Station er paa Grund af Byens Vækst og de industrielle Anlægs forøgede Produktion i stadig Stigen, saaledes at Pladsen paa Varehusene efterhaanden er blevet saa indskrænket, at en Udvidelse er paatrængende nødvendig. Under Hensyn til, at Forøgelsen af ankommet Gods i det sidste Femaar udgør 59 pCt. og af afgaaet Gods 36 pCt., foreslaas Varehusene udvidede i tilsvarende Forhold.

÷ Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet det paa den vedlagte Plan viste Forslag til en saadan Udvidelse.

Udgifterne, der er anslaaet til ialt 52 000 Kr., fordeler sig saaledes:

Sporarbejder .....	3 000 Kr.
Vejarbejder.....	1 600 —
Bygningsarbejder.....	33 500 —
Perronarbejder.....	7 100 —
Inventar og Belysning .....	3 000 —
Tilfældigt og uforudset .....	3 800 —
	<hr/>
	52 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 4. Anlæg af en ny Sporforbindelse mellem Østerbro Station og Toldboden.* Den stedse stigende Trafik mellem Østerbro Station, Frihavnen, Toldboden og Larsens Plads har medført, at Rangersporene for denne Forbindelse er utilstrækkelige, hvilket Forhold medfører mange Ulemper og ofte større Forsinkelser under Transporten. Man maa derfor anse en Forøgelse af Rangersporene for i høj Grad nødvendig.

÷ Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet det paa den vedlagte Plan viste Forslag til en saadan Sporforbindelse.

Som vist paa Planen er det indre Toldgitter paa en Strækning mellem Søndre Frihavnsvej og Langelinieviadukten forudsat fjernet for at give Plads for Sporet; samtidig er den vestre Gangsti langs Gittervej ud for den paagældende Strækning tænkt inddraget under Sporpladsen. Det vil endvidere blive nødvendigt at inddrage