

Til A. II. *Anlægene. A. Indtægt. 4. Bidrag fra forskellige Kommuner til Statsbaneanlæg.*

Herunder opføres Afdrag paa Statskassens Tilgodehavende i Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 hos vedkommende Kommuner i Anledning af Anlægget af Jernbanelinierne Holstebro—Herning, Viborg—Herning og Langaa—Silkeborg, i Henhold til Lov Nr. 69 af 26. Marts 1909, jfr. Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, hos Odense Kommune i Anledning af Udvidelsen af Odense Statsbanestation samt Anlæg af en Viadukt for Jarlsberggade og i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 hos vedkommende Kommuner i Anledning af Anlægget af Give—Herning Jernbane samt endvidere Afdrag paa Statskassens Tilgodehavende hos Københavns Kommune i Anledning af Omordning af Banegaardsforholdene i og ved København (jfr. Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904).

Til B. Udgift.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 1. Anlæg af en Perrontunnel paa Nyborg Statsbanestation.*

Efter den ved Dobbeltsporanlægget Nyborg—Strib skete Udvidelse af Spor- og Perronanlægget paa Nyborg Station føles Ulemperne ved den nu stedfindende Færdsel over Sporene paa den nævnte Station fra den ene Perron til den anden i stedse højere Grad.

For Publikum er denne Færdsel over Sporene ikke uden Fare, og denne Fare forøges ved den stadig stigende Trafik, men ogsaa for Jernbanedriften medfører Manglen af en Perrontunnel Ulemper af forskellig Art, f. Eks. med Hensyn til Opstilling af Togene, idet disse maa skydes til Side, for at der kan blive Plads for Passagererne.

Man maa derfor anse det for ønskeligt, at der anlægges en skinnefri Adgang mellem Perronerne, saaledes at al Færdsel over Sporene fremtidig undgaas.

Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet det paa vedlagte Plan med rødt viste Projekt til Anlægget. Omkostningerne hertil er anslaaet til 30 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Midlertidig Sporafstivning.....	1 000 Kr.
Anlæg af Perrontunnel med 2 overdækkede Nedgange.....	24 000 —
Afvanding og Belysning.....	2 000 —
Tilfældigt og uforudset.....	3 000 —
	<hr/>
	30 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse: 2. Anlæg af et Krydsningsspor paa Tolne Station.* Paa Banestrækningen mellem Kvissel og Sindal, der har en Længde af 13,6 km., findes for Tiden ikke nogen Krydsningsstation, hvilket i høj Grad vanskeliggør Trafikken paa den paagældende Bane og hyppigt medfører Forsinkelse af Togene. Man maa derfor anse det for meget ønskeligt, at der anlægges et Krydsningsspor paa Tolne Station, der ligger mellem de 2 fornævnte Stationer.

Af Statsbanernes Baneafdeling er der udarbejdet det paa vedlagte Plan viste Forslag til det ommeldte Anlæg, hvilket Forslag endvidere omfatter nogle Forandringer af Vejforbindelserne ved Stationen, idet den offentlige Niveauoverkørsel Nr. 152, der ligger umiddelbart ved Stationsbygningen, og hvis Tilstedeværelse er til Ulempe og Fare saavel for Banen som for de vejfarende, foreslaas erstattet med en Vejbro over Banen i Stationens østre Ende.