

Som Følge af Bramminge-Brande Banens Aabning maa der yderligere ansættes 5 Lokomotivførere og 7 Lokomotivfyrbødere, hvorefter Tallene bliver 636 og 845.

Bortset fra den siden Krigens Begyndelse herskende ualmindelig store Trafik er dette Personale under Hensyn til den forøgede Kørsel og Rangering imidlertid utilstrækkeligt til Driftens Bestridelse, og for at man ikke til Stadighed skal være nødsaget til i væsentlig Udstrækning at anvende Lokomotivfyrbødere som Lokomotivførere til Togtjenesten, samt for at begrænse det Antal Haandværkere, der kommer til at gøre stadig Tjeneste som Lokomotivfyrbødere, foreslaas Lokomotivførernes Tal forøget med 25 og Lokomotivfyrbødernes Tal med 51.

Det samlede Tal bliver herefter 661 Lokomotivførere og 896 Lokomotivfyrbødere.

I Anledning af Bramminge-Brande Banens Aabning foreslaar man Vognopsynsmændenes Tal forøget med 1 af 2. Grad.

b) Tjenestemænd i Gruppe B.		Kr.
1. Kontorhjælpere .....		5 000
2. Maanedslønnede Depotarbejdere.....		725 000
Beløbet er fastsat under Hensyn til, at Depotarbejdernes Lønninger stiger med Opnaaelsen af Alderstillæg, medens paa den anden Side Tallet af maanedslønnede Depotarbejdere stadig formindskes.		
3. Arbejdere i Remiser o. desl.....		556 000
Af Hensyn til Forbedring af de timelønnedes Lønning og Forøgelse af Tallet af faste timelønnede Remisearbejdere foreslaas Beløbet forhøjet med 31 000 Kr. til 556 000 Kr.		
4. Reservelokomotivpersonale .....		86 000
Af Hensyn til Aabningen af Banestrækningen Bramminge-Brande foreslaas Beløbet forhøjet med 1 000 Kr. til 86 000 Kr.		
		1 372 000

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 2. *Ekstrahjælp*. Under Hensyn til Arbejdsloønnens Stigning samt paa Grund af Tilkomsten af Banestrækningen Bramminge-Brande er Beløbet foreslaaet forhøjet med 83 000 Kr. til 253 000 Kr.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 3. *Uniformer og Beklædningsgenstande*. Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaet.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 4. *Natpenge*. Under Hensyn til den paaregnede Kørselsforøgelse samt paa Grund af Bramminge-Brande Banens Tilkomst er Beløbet foreslaaet forhøjet med 12 000 Kr. til 232 000 Kr.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 5. *Køre- og Timepenge*. Af samme Grunde foreslaas Beløbet forhøjet med 25 000 Kr. til 425 000 Kr.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 6. *Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.* Dels som Følge af den betydelige Personalforøgelse, dels paa Grund af Bramminge-Brande Banens Tilkomst er Beløbet foreslaaet forhøjet med 4 000 Kr. til 69 000 Kr.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 7.—9., Beløbene, der vedrører de tilsynsførende Maskiningeniører, er skønsmæssigt anslaaede.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 10. *Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Remiser og Pladser*. Paa Grund af Bramminge-Brande Banens Tilkomst foreslaas Beløbet forhøjet med 2 000 Kr. til 142 000 Kr.

Til I. B. 3. e. *Maskintjenesten*. 11. *Brændsel til Lokomotiverne*. Brændselsprisen for 1917—18 lader sig ikke forud beregne, og Udgiften er derfor anslaaet efter samme Enhedspris, som Forbruget i 1914—15 udviser, nemlig ca. 21 Øre pr. Lokomotivkilometer, hvilket for 26 000 000 km giver 5 460 000 Kr.