

medregnet Værdien af Stationsbygningerne paa Strækningen Bramminge—Brande. Samtidig har det under Hensyn til Arbejdslønnens Stigning været nødvendigt at forhøje Procenten fra $1\frac{1}{4}$ til $1\frac{1}{3}$.

Til c. Beløbet er forhøjet med 25 000 Kr. til 100 000 Kr., da man for at kunne imødekomme de Krav, der i Nutiden bør stilles til Indretning af Arbejderboliger, maa anse det for i høj Grad ønskeligt i videre Omfang end hidtil at kunne forny Statsbanernes ældre Vogterhuse.

Det bemærkes, at det undertiden ved Ombygning af et Vogterhus kan være formaalstjenligt samtidig at flytte dette, saaledes at det faar en for Ledbevogtningen mere gunstig Beliggenhed. Udgifterne til de eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. e. Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg.* Under Hensyn til Banestrækningen Bramminge—Brandes Tilkomst er Beløbet foreslaaet forhøjet med 2 500 Kr. til 137 500 Kr.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. f. Værktøj og Redskaber.* Dels paa Grund af Banestrækningen Bramminge—Brandes Tilkomst, dels under Hensyn til det forøgede Slid paa Værktøjet som Følge af Stenballastens Indførelse foreslaas Beløbet forhøjet med 26 500 Kr. til 131 500 Kr.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. g. Foranstaltninger i Anledning af og mod Snefald og Frost.* Under Hensyn til Banestrækningen Bramminge—Brandes Tilkomst er Beløbet foreslaaet forhøjet med 4 000 Kr. til 125 000 Kr.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. h. Havne- og Kystsikring.* Beløbet er forhøjet med 37 000 Kr. til 262 000 Kr. under Hensyn til, at det i Finansaarets Løb vil være nødvendigt at foretage en gennemgribende Istandsettelse af Molerne i Gjedser og Orehoved Havne. I Beløbet indgaar — ligesom for 1916—17 — 75 000 Kr. til Oprensning af Sejlløbet over Rødsand ved Gjedser.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. i. Plantninger.* Under Hensyn til Banestrækningen Bramminge—Brandes Tilkomst er Beløbet foreslaaet forhøjet med 1 000 Kr. til 45 000 Kr.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. k. Andre og uforudsete Udgifter.* Beløbet foreslaas forhøjet med 2 000 Kr. til 93 000 Kr. under Hensyn til Banestrækningen Bramminge—Brandes Tilkomst.

3. Banernes Bevogtning.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 3. Banernes Bevogtning. a. Lønninger til 1) Tjenestemænd i Gruppe B. og 2) Ekstrahjælp.* Det samlede Beløb paa denne Konto er foreslaaet forhøjet med 94 000 Kr. — deraf 65 000 Kr. under 1. og 29 000 Kr. under 2. — til 1 144 000 Kr. At Beløbet er saaledes forhøjet, uagtet man i de sidste Aar har erstattet en Del af Overkørslerne i Skinnehøjde med skinnfri Vejforbindelser, skyldes dels Banestrækningen Bramminge—Brandes Tilkomst, dels Arbejdslønnens Stigning, dels endelig en som Følge af den stigende Trafik forestaaende nødvendig Overgang til Fællesposter for en Del Overkørsler, som for Tiden betjenes af Kvindeposter eller Ekstraposter.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 3. Banernes Bevogtning. b. Andre og uforudsete Udgifter.* Under Hensyn til Banestrækningen Bramminge—Brandes Tilkomst foreslaas Beløbet forhøjet med 500 Kr. til 40 500 Kr.