

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Enhedspriserne er forhøjede under Hensyn til den stigende Arbejds løn.

Til 2., 3. og 4. Enhedspriserne for Materialierne er de samme som for 1916—17, idet der ikke er taget Hensyn til de nuværende Krigspriser. Enhedspriserne for Udveksling er derimod forhøjede under Hensyn til Arbejds lønnens Stigning. Forbruget er fastsat under Hensyn til, hvad der antages at komme til Udveksling i Finansaaret.

Til 5. a. Beløbet er forhøjet, dels under Hensyn til, at de nyere Sportyper, som indføres ved Statsbanerne, kræver flere og tungere Forbindelsesdele end de ældre, dels paa Grund af Arbejds lønnens Stigning.

Til 5. b. Til Forebyggelse af Sporets Vandring er ligesom for 1916—17 paa regnet anvendt et Beløb af 100 000 Kr. til Anskaffelse af Vandreklemmer. Til Indlægning af Z-Lasker paa forskellige Banestrækninger er paa regnet et Beløb af 25 000 Kr.

Til 6. Til Vedligeholdelse af Ballastlaget er paa regnet 360 000 Kr. At Beløbet til Trods for den fortsatte Indlægning af Stenballast er 25 000 Kr. større end for 1916—17, skyldes dels den stigende Arbejds løn, dels Tilkomsten af Banestrækningen Bramminge—Brande. Til fortsat Indlægning af Stenballast foreslaas optaget et Beløb af 800 000 Kr., hvoraf ligesom tidligere Halvdelen, 400 000 Kr., er opført paa nærværende Konto, medens den anden Halvdel opføres paa Anlæggenes Budget.

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. foreslaas afholdte af Konto henholdsvis: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. c. Veje og Indlægning.* Beløbet er forhøjet med 58 500 Kr. til 414 000 Kr. dels paa Grund af Arbejds lønnens Stigning samt Banestrækningen Bramminge—Brandes Tilkomst, dels under Hensyn til, at det maa anses for ønskeligt at anvende et større Beløb end hidtil til Erstatning af Makadamisering med almindelig Brolægning og Chaussebrolægning paa de stærkest befærdede Læsseveje. I Beløbet indgaar til Brolægning af Læsseveje ca. 37 000 Kr. mod ca. 27 000 Kr. for 1916—17 samt ca. 10 000 Kr. til Erstatning af Led og ældre Bomme med Bomme af ny Konstruktion.

Til I. B. 3. c. *Banetjenesten. 2. Banernes Vedligeholdelse. d. Bygninger.* Beløbet fremkommer saaledes:

a. Vogterhuse, Formandshuse og Hytter, ca. 1 490 Huse med 1 710 Lejligheder à 101 Kr.	173 000 Kr.	
Hytter	15 000 —	
		188 000 Kr.
b. Stationsbygninger, herunder Perroner og Husbrønde, ca. 1 $\frac{1}{3}$ pCt. af Brandforsikringssummen 38 180 000 Kr.	509 000 —	
c. Ombygning af Vogterhuse.....	100 000 —	
		Ialt... 797 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til a. Enhedsprisen er forhøjet dels paa Grund af den stigende Arbejds løn, dels under Hensyn til, at en stor Del af Statsbanernes ældre Vogterhuse maa underkastes en gennemgribende Istandsættelse.

Til b. Brandforsikringssummen er forhøjet i Anledning af Tilkomsten af enkelte nye Bygninger samt Udvidelse af ældre. I Brandforsikringssummen er endvidere