

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*.
h. *Køreløn og Rangering med Heste m. m.* Som i 1916—17.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*.
i. *Leje af Lokaler*. Under Hensyn til det forventede Forbrug er Beløbet anslaaet til 3 000 Kr.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*.
k. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar*. Som i 1916—17.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*.
l. *Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring af Stationer m. m.* Som i 1916—17.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*.
m. *Andre og uforudsete Udgifter*. Som i 1916—17.

Af denne Konto afholdes bl. a. Udgifterne til Huslejetilskud dels til forskellige Stationsforstandere i Kjøbenhavn, for hvem der ikke er indrettet Tjenestebolig paa Stationen, og som ikke uden uforholdsmæssig stor Bekostning kan skaffe sig Bolig i Nærheden, dels til de Portører paa Strækningen Klampenborg—Snekkersten, som ikke kan faa Bolig i Statsbanernes Bygninger.

2. Togtjenesten.

Til I. B. 3. b. 2. a. *Lønninger*.

Lønnings- klasse.	Antal.	Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Personligt Tillæg.
			Kr.	Kr.	Kr.
8.	301	Togførere: (a-b) 289 à 1 680 Kr. 485 520 (c-d) 12 à 1 590 — 19 080	504 600	136 478	154
2.	1069	Togbetjente: (a) 220 à 1 290 Kr. 283 800 (b) 819 à 1 230 — 1 007 370 (c) 16 à 1 170 — 18 720 (d) 14 à 1 080 — 15 120	1 325 010	409 330	196
			1 829 610	545 808	350
			<u>2 375 768 Kr.</u>		

Paa Finansloven for 1916—17 haves Bevilling til 293 Togførere og 1042 Togbetjente. Paa Grund af Køreplansændringer er Togførernes Tal fra 1. Juni 1916 i Henhold til § 7 i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne midlertidig forhøjet med 3 til 296 og Togbetjentenes med 7 til 1049. Foruden denne Forøgelse foreslaas bevilget 5 Togførere og 20 Togbetjente. Af Togførerne ønskes 2 til Fredericia, 1 til Nyborg og 1 til Esbjerg til Reservetjeneste under Sygdom og Orlov, hvorhos der foreslaas ansat 1 Togfører i Anledning af Indlæggelse af nye Tog paa Strækningen Kjøbenhavn—Korsør.

Med Hensyn til de 20 nye Togbetjente bemærkes følgende:

I Finansaaret 1915—16 har det været nødvendigt til Stadighed at anvende indtil ca. 180 Mand til Togtjeneste foruden det faste Togpersonale. Man maa derfor anse en Forøgelse af Togbetjent-Reservestyrken med 20 Mand for meget paakrævet.