

Portørklassen og de sandsynlige Forfremmelser af nu tjenestegørende Stationsarbejdere, maa Tallet af Portører forøges med 233 til 2 612. Det bemærkes herved, at man paa Grund af den stærke Trafikstigning har maattet antage et usædvanlig stort Antal Stationsarbejdere.

Ved Aabningen af Banestrækningen Bramminge—Brande vil Privatbanen Vejle—Vandel—Grindsted faa fuld Optagelse paa Grindsted Statsbanestation. Herefter bør der tilstaaes Stationsforstanderen i Grindsted det sædvanlige Honorar af 240 Kr. aarlig for Arbejdet for nævnte Privatbane.

I Anledning af den forventede Tilslutning af Varde—Grindsted Jernbane til Varde og Grindsted foreslaar man, at der tildeles følgende Honorarer for det paa nedennævnte Statsbanestationer forøgede Arbejde:

til Stationsforstanderen i Varde	120 Kr. aarlig
(har i Forvejen 240 Kr.)	
- Stationsforstanderen i Grindsted	120 — —
(vil faa 240 Kr. i Henhold til ovenstaaende).	
- Godsekspeditøren i Varde	180 — —

Endelig foreslaar man, at det Honorar af 180 Kr. aarlig, som hidtil har været tilstaaet den Assistent paa Ringkjøbing Station, der forestod Godsekspeditionen, fremtidig tillægges Godsekspeditøren sammesteds.

Det Honorar af 720 Kr. aarlig, der fra Aaret 1892 har været tillagt en Overassistent af 1ste Grad, som gør Tjeneste i Helsingborg, foreslaas forhøjet til 1 000 Kr. aarlig under Hensyn til de Udgifter, der er forbundet med Opholdet paa nævnte Sted.

For at kunne opretholde og udvide den formaalstjenlige Ordning at anvende togekspederende og stationsmesterprøvede Portører som Medhjælp ved Bestyrelsen af mindre Stationer og Holdepladser foreslaas det paa Finansloven for 1916—17 bevilgede Beløb — 63 000 Kr. — til Honorarer for Portører for særlig ansvarsfuld Tjeneste forhøjet til 70 000 Kr.

2) Tjenestemænd i Gruppe B.	
Kontorhjælpere	<u>70 000 Kr.</u>

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. b. *Ekstrahjælp*. For Finansaaret 1916—17 er bevilget 1 317 500 Kr., og Forbruget i 1915—16 har været 1 948 885 Kr. 89 Øre. Under Hensyn til, at Ekstrahjælp anvendes i saa vidt Omfang som gørligt for at undgaa en Forøgelse af det faste Personale, samt da der maa paaregnes en Stigning i Arbejdslønnen adskillige Steder, kan Beløbet ikke regnes lavere end til 1 700 000 Kr. Der er herved taget Hensyn til, at der paa nærværende Budgetafsnit indvindes en Besparelse som Følge af Oprettelsen af „Kontorhjelper“-Stillingen.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. c. *Uniformer og Beklædningsgenstande*. Udgiften er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. d. *Uniformsgodtgørelse til mandlige Medhjælpere*. Udgiften er beregnet under Hensyn til det forventede Forbrug.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. e. *Godtgørelse til Billetsælgerne*. Som i 1916—17.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. f. *Natpenge*. Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 20 000 Kr. til 275 000 Kr.

Til I. B. 3. b. *Trafiktjenesten*. 1. *Almindelige Udgifter og Stationstjenesten*. g. *Forflyttelsesudgifter samt Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.* Som i 1916—17.