

Tallet af Overassistenter af 2. Grad foreslaas forøget med 3 til 38.

Af Hensyn til den store Trafik, der for Tiden finder Sted over Østerbro Station, samt til den omfattende Udvidelse og Omordning af Stationens Forhold, der er under Iværksættelse, anser man det for nødvendigt, at Stationsbestyrertjenesten i større Omfang end nu lægges i Hænderne paa overordnet Personale. Man foreslaar derfor Stationen tildelt en Overassistent af 2. Grad. Til Esbjerg Godsekspedition foreslaas bevilget 1 Overassistent af 2. Grad, idet man anser det for meget ønskeligt, at den, der paa nævnte Godsekspedition fungerer som Stedfortræder for Godsekspeditøren, indtager en højere Stilling end Assistent. Efter Tilkomsten af Banestrækningen Bramminge-Brande vil Toggangen og Trafikken paa Bramminge Station blive saa omfattende, at der bør gives Stationsforstanderen dersteds en Overassistent af 2. Grad til Medhjælp. Paa Aalborg Station vil det være nødvendigt, at Stationsforstanderen helt frigøres for Togekspeditions-Tjeneste, for at der kan blive ført et mere indgaaende Tilsyn saavel paa Stationspladsen som paa den udstrakte Havneplads. Der vil herefter til Ledelse af Togekspeditionen foruden Stationens nuværende Overassistent udkræves 1 Overassistent af 2. Grad mod samtidig Bortfald af 1 Assistent. Dels som Følge af Tilkomsten af Banestrækningen Holstebro-Vejle, dels paa Grund af Forøgelse af Trafikken paa selve Holstebro Station er Arbejdet paa den nævnte Station steget saa stærkt, at Stationsforstanderen bør have en Overassistent af 2. Grad til Medhjælp. Man foreslaar saaledes oprettet i alt 5 nye Stillinger som Overassistent af 2. Grad. Ifølge den nye Distriktsordning bortfalder imidlertid 2 Pladser som Overassistent af 2. Grad ved Kredskontorerne. Den samlede Forøgelse bliver derfor kun 3.

Rangermestrens Tal foreslaas forøget med 1 til 10 mod samtidig Bortfald af 1 Rangerformand. Blikkenslagerværkstedet paa Aarhus H. Station er hidtil forestaaet af en Rangerformand. Da den paagældende, som er faguddannet Haandværker, leder Arbejdet paa egen Haand uden overordnet Tilsyn og Vejledning, formener man, at han ikke bør lønnes lavere end som Rangermester.

Pakhusformændenes Tal foreslaas forøget med 2 til henholdsvis Østerbro og Aalborg Godsekspeditioner, hvor Arbejdet nu har naaet et saadant Omfang, at Ledelsen af Pakhus tjenesten bør bestrides af Pakhusformænd.

Tallet af Overportører af 1. Grad foreslaas udvidet med 3 til 71. Til Østerbro Station foreslaas bevilget 1 Plads-Overportør af 1. Grad mod Afgivelse af en Overportør af 2. Grad, idet den paagældendes Arbejde med Vognudvekslingen m. v. med Frihavnsaktieselskabet er saa betydningsfuldt, at han bør oprykkes i 1. Grad. Endvidere foreslaas bevilget 1 Plads-Overportør af 1. Grad til Strib Station til Ledelsen om Natten af Arbejdet paa den udvidede Stationsplads samt 1 Overportør af 1. Grad til Fredericia Station mod Afgivelse af en Overportør af 2. Grad, hvorved vil opnaas, at samtlige der skiftende Rangerhold, hvis Arbejde er lige intensivt, bliver ensartet besat med Personale.

Til Skanderborg Station foreslaas bevilget 1 Plads-Overportør af 2. Grad mod Afgivelse af 1 Portør, idet en Portør til Stadighed forretter Overportør-Tjeneste. Endvidere foreslaar man 2 Plads-Overportører af 2. Grad til Østerbro Station, hvor 2 Portører anvendes som Ledere af de to faste Rangerhold i Frihavnen, 2 til Vamdrup Station, idet 2 Portører her forretter Overportør-Tjeneste som Rangerledere paa den udvidede Rangerplads, samt 1 til Frederikshavn til at lede et nyoprettet Rangerhold i Stedet for 1 Portør. Paa Bramminge Station bør Ledelsen af Pladstjenesten efter Tilkomsten af Strækningen Bramminge-Brande bestrides af en Plads-Overportør af 2. Grad. Paa Viborg Station har derhos Pladstjenesten naaet et saadant Omfang, at der bør tilstaas Stationen 1 Overportør af 2. Grad for at frigøre Overportøren af 1. Grad til Ledelse af Samarbejdet. Paa Aars Station er Pladstjenesten nu ligeledes saa omfattende, at der bør ansættes 1 Overportør af 2. Grad til Ledelse af bemeldte Tjeneste i Stedet for 1 Portør. Endelig foreslaas bevilget 1 Pakhus-Overportør af 2. Grad til hver af Stationerne Vejen, Brønderslev og Aalborg. Paa de to førstnævnte Stationer er Godsmængden nu saa betydelig, at Arbejdet paa Pakhuset bør ledes af Overportører, og paa Aalborg Station er Arbejdet nu saa omfattende, at der kræves endnu 1 Overportør til Tjenesten ved Udleveringen af Gods paa Varehuset.

Efter Fradrag af de 2 ovennævnte Overportører, hvis Stilling ophøjes til 1. Grad, bliver Tallet af Overportører af 2. Grad herefter 245 mod som hidtil 235.

For at man kan være i Stand til at forfremme Stationsarbejdere til Portører efter de hidtil fulgte Regler, samt under Hensyn til den gennemsnitlige aarlige Afgang i