

Under Afsnittet „Søfartsvæsenet“ er opført de Udgifter, som hidtil har været ført under henholdsvis „Skibstjenesten“ og „Skibsmaskintjenesten“.

Stillingerne som Søfartschef, Skibsinspektør og Skibsmaskininspektør er oprettede i Henhold til Loven af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne. Da det ikke vides, hvorledes de øverste Stillinger indenfor Søfartsvæsenet vil blive besat, er baade Alderstillæg og Godtgørelse for bortfalden Udbytteandel for de paagældende Stillinger opført med samlede Beløb. Naar der i Henhold til fornævnte Lov oprettes en Stilling som Skibsmaskininspektør, anser man det ikke for nødvendigt at opretholde Stillingen som Skibsingeniør, hvortil der er Hjemmel i Loven af 27. Maj 1908.

Ligesom der i sin Tid har været ansat en Fuldmægtig under Ledelsen af Søfartsvæsenet, hvilken Stilling blev inddraget samtidig med at Søfartsvæsenet ophørte at danne en selvstændig Afdeling, har der i Løbet af de senere Aar paa Grund af Søfartsinspektørens og hans Stedfortræders hyppige Rejser vist sig en stadig forøget Trang til paa ny at faa oprettet en saadan Stilling. Efter Gennemførelsen af den nye Ordning, hvorved Skibsmaskintjenesten bringes ind under samme Ledelse som Skibstjenesten, maa Stillingens Oprettelse nu anses for yderligere nødvendig.

Honorarerne til Reserreførere — à 600 Kr. aarlig — foreslaas forøget med 2, nemlig med 1 til Masnedø-Overfarten paa Grund af den stærkt forøgede Sejlads og 1 til Helsingør-Overfarten af Hensyn til den hyppige Anvendelse af 2 Færges.

Ligeledes foreslaas Honorarerne — à 400 Kr. aarlig — til Skibsmaskinassistenter, der regelmæssigt fungerer som Skibsmaskinmestre, forøget med 2 til de samme Overfarter.

Med Hensyn til Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. a. 4.

b) Tjenestemænd i Gruppe B.:

Kontorhjælpere .....	2 000 Kr.
Reservepersonale .....	1 000 —
	<hr/>
	3 000 Kr.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 2. *Ekstrahjælp*. For Finansaaret 1916—17 er der paa de 2 til nærværende Konto svarende Konti bevilget i alt 113 000 Kr. Under Hensyn til den stadige Stigning i Arbejdslønnen foreslaas det nævnte Beløb forhøjet med 21 000 Kr. til 134 000 Kr.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 3. *Uniformer og Beklædningsgenstande*. Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 4. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Kontorinventar*. Udgiften er anslaaet til 500 Kr.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 5. *Kontorudgifter*. Beløbet er skønsmæssigt sat til 2 000 Kr.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 6. *Honorarer og Dusører til Førere og Besætninger for vel udført Vintertjeneste under overordentlige Forhold, særlig Isforhold*. Som hidtil. Det forudsættes, at Honorarerne til de Førere, der er ansatte som saadanne inden 1. April 1904, udbetales efter de indtil da gældende Regler.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 7. *Natpenge og Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m.m.* Som i 1916—17.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 8. *Honorarer til Dækning af Ekstraudgifter ved Ekstrasejlads*. Som i 1916—17.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 9. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Havne-Dæks-, Restaurations- og Kahytinventar*. Som i 1916—17.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 10. *Told- og Havneudgifter, Udgifter paa Anløbsstederne o. desl.* Som i 1916—17.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet*. 11. *Foranstaltninger i Anledning af Istransport*. Under Hensyn til Forbruget er Beløbet forhøjet med 1 800 Kr. til 6 800 Kr.