

Lønnings-klasse.	Antal.	4) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.-11. og 13.-23. Lønningsklasse) (Generalsekretariatet, Trafikkon- torerne, Banekontorerne, Maskin- kontoret og Tarifikontorerne).	Grundløn.	Alderstillæg.	Per- sonligt Tillæg.	Godtg. for bortf. Udbytte- andel.	Hono- rar.	
			à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
23.	4	Baneingeniører af 1. Grad	4 800	19 200				
22.	9	Kontorchefer	4 800	43 200	4 290	.....	5 643. 90	
21.	1	Trafikinspektør af 2. Grad	4 020	4 020	788	.....	733. 74	
21.	5	Baneingeniører - - —	4 020	20 100				
21.	1	Maskiningeniør - - —	4 020	4 020	810	.....	733. 74	
18.	2	Regnskabsførere	2 850	5 700	1 920	.....	448. 20	
18.	14	Fuldmægtige	2 850	39 900	8 480	.....	1 995. 93	1 200
17.	4	—	2 640	10 560	100			
18.	7	Ingeniørassistenter	2 850	19 950	1 200	.....	221. 77	
17.	17	—	2 640	44 880	480			
18.	1	Overassistent af 1. Grad	2 850	2 850	480			
16.	5	Overassistenter - 2. —	2 400	12 000	2 080			
17.	6	Konstruktører	2 640	15 840	2 640			
16.	4	Overbanemestre af 2. Grad	2 400	9 600	1 920			
11.	17	Tegnere	1 950	33 150	1 400			
13.	68	Mandlige Assistenten (a-b)	1 470	99 960	51 613	.....		1 900
13.	14	Kvindelige Assistenten(a-b)	1 380	19 320	5 670			
1.	7	Kontorbude (a)	1 260	8 820	2 700	360	.....	240
4.	2	Magasinformænd (a) . . . 1 à	1 410	2 760	480			
		(b) . . . 1 à	1 350					
			415 830	87 051	360	9 777. 28	3 340	

576 358 Kr. 28 Øre.

Angaaende de Ændringer i Budgettets Form og Indhold, som skyldes Gennemførelsen af den ved Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 fastsatte nye Organisation af Statsbanerne — Distriktsordningen —, henvises til et af Statsbanernes Generaldirektorat udarbejdet, af Ministeren for offentlige Arbejder approberet Forslag, der er tilstillet Rigsdagen.

1 Maskiningeniør af 2. Grad er overført til Distrikterne.

I Lighed med, hvad der er Tilfældet i andre ministerielle Kontorer, foreslaas der tillagt de to Embedsmænd, der beklæder Stillingen som Iste Fuldmægtig i de ministerielle Kontorer under Statsbanerne — Kontorerne under Generalsekretariatet —, hver et Ekspeditionssekretærhonorar paa 600 Kr. aarlig.

Tallene af samtlige Fuldmægtige og Ingeniørassistenter ved Statsbanerne er efter Distriktsordningens Gennemførelse henholdsvis 51 og 37 og fordeler sig saaledes paa de forskellige Budgetafsnit:

	1. a. 4.	2. a. 1. a.	2. b. 1. a.	2. c. 1. a.	3. a. 1. b.
Fuldmægtige	18	1	5	17	10
Ingeniørassistenter	24	»	2	»	11

En Assistent i Generaldirektoratet, der bl. a. varetager Statsbanernes Forhold til Pressen, er paa Grund af Betydningen og Ansvaret ved det ham paahvilende Arbejde foreslaaet henført til Stillingen som Fuldmægtig under 17de Lønningsklasse.

Tallet af Konstruktører er foreslaaet forøget med 2 til 6, idet der ved Udarbejdelsen af Sporplaner o. l. under 1. Banekontor haves stærk Brug for saadan Assistance.

4 Overbanemestre af 2. Grad — to Plantører og to, der forvalter Baneafdelingens Materialgaarde i henholdsvis Kjøbenhavn og Aarhus — er overførte til „Generaldirektoratet“ fra det tidligere Afsnit „Baneafdelingen“.

Tallet af samtlige mandlige og kvindelige Assistenten under Statsbanernes 13. Lønningsklasse er foreslaaet forøget med henholdsvis 10 og 3, idet man i Lighed med