

Til Medhjælp ved denne Virksomhed skal han have en eller flere Baneingeniører og en Banearkitekt. Ved Paragrafens 4de Stykke er det derhos bestemt, at der til Hjælp ved Ledelsen af de nye Statsbaneanlæg under Chefen for Baneafdelingen kan ansættes en Overingeniør, og at der samtidig i Stedet for en Banearkitekt kan ansættes en Overarkitekt. Forholdet har hidtil været det, at Chefen for Statsbanernes Baneafdeling til Medhjælp ved Ledelsen af nye Statsbaneanlæg ikke har haft nogen fast ansat Tjenestemand, men de paagældende særdeles betydningsfulde og meget store Arbejder har under Afdelingens Overledelse været forestaaet af et til Tider ret betydeligt Antal af Mænd, af hvilke ingen har fast Ansættelse i Statens Tjeneste, om end adskillige iblandt dem gennem en længere Aarrække udelukkende har været beskæftigede ved den nævnte Statsvirksomhed. I Overensstemmelse med, hvad der er anbefalet i den af Statsbaneudvalget af 1911 afgivne Betænkning (Side 43—46), maa man anse det for ønskeligt, at der gives saa stor en Del af det ved Nyanlægene beskæftigede Personale, som der maa antages til enhver Tid at ville blive Anvendelse for, fast Ansættelse ved Statsbanerne. Man anser det derhos for rettest, at der til Ledelse af samtlige Anlægsarbejder under Chefen for Baneafdelingen ansættes en Overingeniør, ligesom man under de forhaandenværende Forhold formener det hensigtsmæssigst, at der ansættes en Overarkitekt. Med Hensyn til denne sidste bemærkes, at man ikke for Tiden ønsker at stille Forslag om, at der gives hans Medhjælpere fast Ansættelse, hvorimod man vil anse det for rettest, at Forholdet i saa Henseende foreløbig forbliver, ligesom Tilfældet har været med Medhjælpen for den nuværende Hovedarkitekt ved Statsbaneanlægene. Hvad iøvrigt angaar Baneafdelingens Ingeniør-assistance ved Konstruktionsarbejdet skal oplyses, at der i Henhold til Bevillinger paa tidligere Aars Finanslove til Afdelingens Raadighed har været en Baneingeniør i 21. Lønningsklasse; men dette har vist sig utilstrækkeligt, og man har i den senere Tid yderligere maattet lægge Beslag paa 2 af Baneingeniørerne fra Statsbanernes Kredse. Naar der ansættes en Overingeniør, vil hele Afdelingens Konstruktionsarbejde kunne henlægges under denne, som hertil maa have fornøden Medhjælp foruden den Medhjælp, der maa gives ham til Ledelse af Anlægsarbejderne ude i Landet; dog anser man det for rettest, at der under Hensyn til den særlige Betydning, som maa tillægges Brokonstruktionsarbejdet, direkte under Chefen for Baneafdelingen ansættes en Baneingeniør, som kan udføre alt saadant Konstruktionsarbejde baade ved Nyanlæg og for saa vidt angaar Driften af Statsbanerne.

I Henhold til foranstaaende foreslaar man, at der til Medhjælp for Baneafdelingen ved Konstruktionsarbejdet samt ved Ledelsen af nye Statsbaneanlæg og Arkitektarbejdet saavel ved Nyanlæg som ved Driften i det Omfang, i hvilket man her maatte finde Arkitektmedhjælp ønskelig, ansættes følgende Personale:

a) en Baneingeniør af 1. Grad til Udførelse af Brokonstruktioner.

Til Medhjælp for denne ansættes en Ingeniørassistent i 18. Lønningsklasse.

b) en Overingeniør.

Til Medhjælp for denne ansættes:

3	Baneingeniører af 1. Grad,
5	— — 2. —,
2	Ingeniørassistenter i 18. Lønningsklasse,
12	— — i 17. —,
6	Tegnere,
3	Assistenter,
3	Kontorhjælpere.

Af Baneingeniørerne tænkes 2 af 2. Grad stillede til Raadighed ved Udførelsen af Konstruktionsarbejdet, medens 3 Baneingeniører af 1. Grad og 3 af 2. Grad fornemlig agtes anvendte ved Ledelsen af Anlægsarbejderne ude i Landet.

c) en Overarkitekt.

Lønningerne til Overingeniøren og Overarkitekten, tilsammen 12 000 Kr., opføres under nærværende Konto, medens Lønningerne til det øvrige foran nævnte Personale findes opført nedenfor under Konto 4. Lønningerne opføres alle som Be-
gyndelseslønninger, men Opmærksomheden henledes paa, at man i Henhold til § 20 i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 maa forbeholde sig, for saa vidt de fornævnte Stillinger besættes med Personale, der hidtil har været beskæftiget ved Anlægene af nye Statsbaner, at tillægge de paagældende en særlig større Tjenesteadler.