

Til 13. *Andre Indtægter.* Paa denne Konto falder den aarlige Indtægt og-saa ret uregelmæssigt. I 1913—14, 1914—15 og 1915—16 udgjorde den saaledes henholdsvis ca. 95 000 Kr., ca. 184 000 Kr. og ca. 159 000 Kr. For 1917—18 anslaaes Indtægten til det omtrentlige Gennemsnit af Indtægten i de 3 nævnte Aar eller 145 000 Kr.

I Finansaaret 1917—18 vil de under Drift værende Banestrækninger efter Tilkomsten af Strækningen Bramminge—Brande have en Længde af ca. 2 099 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Sallingsund og Oddesund (45 km), Dampskibsforbindelsen Kalundborg—Aarhus (89 km), samt Færgeoverfarterne Kjøbenhavn—Malmø (30 km) og Gjedser—Warnemünde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner.

Til B. Udgift.

1. Generaldirektoratet.

Til I. B. 1. *Generaldirektoratet. a. Lønninger.*

1) Generaldirektøren..... 18 000 Kr.

2) Generalsekretæren og Afdelingscheferne.	Anciennitet.	Grundløn.	Alderstillæg.	Personligt Tillæg.	Godtgørelse for bort-falden Ud-bytteandel.	
					Kr.	Ø.
Generalsekretæren	$\frac{1}{10}$ 15	8 000	Kr.	Kr.		
Chefen for Trafikafdelingen.....	$\frac{1}{4}$ 07	8 000	1 800	.....	2 200.	
Chefen for Baneafdelingen.....	$\frac{1}{7}$ 13	8 000	600	.....	2 355. 11	
Chefen for Maskinafdelingen.....	$\frac{1}{12}$ 10	8 000	1 200	.....	2 355. 11	
Chefen for Regnskabs- og Tarifafdelingen	$\frac{1}{3}$ 15	8 000	50	.....	2 355. 11	
		40 000	3 650	.....	9 265. 33	

52 915 Kr. 33 Øre.

3) Overingeniøren og Overarkitekten

Overingeniøren

6 000 Kr.

Overarkitekten.....

6 000 —

12 000 Kr.

Ifølge § 2, 3die Stykke i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 skal Chefen for Statsbanernes Baneafdeling lede Forberedelsen og Gennemførelsen af nye Statsbaneanlæg.