

	Kr.	Kr.	Kr.
Overført...	248 000.		
Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til dette Anlæg samt til en fremtidig Udvidelse af Stationen fornødne, ca. 2 ha store Arealer.			
6. Udvidelse af Espergjærde Holdeplads og Oprykning af samme til Station. under Forudsætning af, at der godtgøres Statsbanerne et Beløb af 11 600 Kr. svarende til Udgifterne ved Erhvervelse af det til Anlæg af et Læsse spor og en Læssevej fornødne Areal.	69 000.		
7. Udvidelse af Middelfart Statsbanestation	49 000.		
8. Udvidelse af Sindal Station	35 000.		
9. Omlægning af Togveje m. v. paa Hadsten Station	51 000.		
10. Anlæg af et Krydsningsspor m. m. paa Hanbjerg Holdeplads	60 500.		
11. Tilvejebringelse af Gennemkørselssignaler paa Slagelse—Næstved-Banens Stationer m. m.	65 000.		
12. Tilvejebringelse af Centralrøgaftræk i Remisen paa Korsør Station.....	32 000.		
b. Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner (4de Bidrag).....		609 500.	
c. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved (4de Bidrag)		300 000.	
d. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer (2det Bidrag)		150 000.	
e. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Vigerslev—Roskilde (2det Bidrag)		300 000.	
f. Forstærkning m. m. af Overbygningen paa Banestrækningen Holstebro—Herning (1ste Bidrag) ...		250 000.	
g. Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa Hovedbaner med stærk Trafik (2det Bidrag)		100 000.	
h. Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby (sidste Bidrag)		400 000.	
i. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Tau- lov—Lunderskov (4de Bidrag)		100 000.	
k. Anlæg af et 2det Spor fra Fredericia til Daugaard (2det Bidrag)		550 000.	
l. Udvidelse af Københavns Godsbanegaard (1ste Bidrag).....		300 000.	
		150 000.	
At overføre...		3 209 500.	