

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag

Lov Nr. 125 af 7. Maj 1915, jfr. Lov Nr. 59 af 13. Marts 1916. — hvorefter intet Skib kan erholde Nationalitets- og Registrerings-Certifikat eller midlertidigt Nationalitets-Certifikat, forinden Regeringens Samtykke dertil er erhvervet — har i det siden Emanationen forløbne Tidsrum været benyttet *dels* til at sikre, at kun saadanne Skibe fandt Optagelse i det danske Skibsregister, om hvilke det kunde betragtes som givet, at Retten til at føre dansk Flag fuldt ud vilde være stemmende med gældende folkeretlige Synspunkter, *dels* til saa vidt muligt at forebygge, gennem Tilvejebringelse af visse Garantier, at nogen Del af Ejendomsretten til de paagældende Skibe kunde overgaa til krigsførende Magters Undersaatter, eller at Skibene kunde finde Anvendelse i Modstrid med de Regler, der er givne til Betyggelse af dansk Handel og Søfart under Krig mellem fremmede Magter. Da de Forhold, der hidførte Loven, vedblivende bestaar, vil en fornyet Forlængelse af dennes Gyldighed, ud over den i Loven af 13. Marts 1916 fastsatte Frist, saaledes være paa-krævet.

Medens Loven af 7. Maj 1915, til hvis Bestemmelser svarer Reglerne i det foranstaaende Lovforslags §§ 1 og 3, har gjort det muligt, gennem en Vurdering af de i hvert enkelt Tilfælde foreliggende Omstændigheder, at tilvejebringe de fornødne Garantier med Hensyn til Skibe der er søgt optagne i Registret, har tilsvarende Foranstaltninger kun ganske undtagelsesvis kunnet træffes overfor Tilfælde af Ændring i Ejendoms- eller Administrationsforholdet vedrørende Skibe, der i Forvejen var registrerede som danske. Det ligger i Sagens Natur, at der ordentligvis ikke vil være nogen Anledning til at søge særlige Ga-

rantier tilvejebragt med Hensyn til Skibe, af hvilke største Parten har erhvervet Retten til at sejle under dansk Flag, som tilhørende velkendte Rederier, paa et Tidspunkt, der ligger betydeligt forud for Indtrædelsen af den nuværende Krigstilstand, saa meget mere som Skibsregistreringsloven af 1892 udtrykkelig bestemmer, at et Skib skal udslettes af Registret i Tilfælde af, at det ikke længer opfylder Betingelserne for at kunne anses som hjemmehørende her i Riget. Ikke destomindre har det i nogen Grad maattet føles som et Savn, at der ikke fandtes Lovhjemmel for Regeringen til i paakommende Tilfælde, hvor ukendte eller nyopdukkende Rederier erhverver danske Skibe, gennem Udøvelsen af en vis Kontrol at kunne værne det offentliges Interesser paa lignende Maade, som det med Hjemmel i Loven af 7. Maj 1915 sker ved Erhvervelsen af nybyggede eller fra Udlandet indkøbte Skibe. De herskende Konjunkturer og den med disse stigende Interesse for de Muligheder, der antages at knytte sig til Skibsfarts-erhvervet, hvilken Interesse navnlig i den seneste Tid synes at vinde Udbredelse i stadig videre Kredse, har understreget Ønskeligheden af, at der tilvejebringes en noget videregaaende Lovhjemmel end den i Loven af 7. Maj 1915 indeholdte.

Paa Afhjælpning af den saaledes foreliggende Mangel tager Lovforslagets § 2 Sigte ved at foreskrive, at det i de i Paragraffen nærmere angivne Tilfælde kan bestemmes, at der for et i Registret værende Skib skal erhverves nyt Registrerings- og Nationalitets-Certifikat, hvilket efter Reglen i § 1 ikke vil kunne ske, medmindre Regeringen har meddelt Samtykke dertil.