

Kr.
7 025.

Overført...

Kattegats- og Nordsø-Fyrskibene at faa hyppigere Postforbindelse end hidtil, hvorved der bl. a. kunde opnaas mere Afveksling i den ensformige Kost om Bord. For Nordsø-Fyrskibenes Vedkommende kan Fyrtransportskibet ved Esbjerg uden Ulempe for sin øvrige Tjeneste udføre een Posttur mere maanedlig, medens Fyrtransportskibet „Kattegat“, som besørger Kattegats-Fyrskibene, af Hensyn til anden Tjeneste ikke er i Stand til at udføre mere end de 2 Ture, som det nu foretager. For at gøre Forholdene for Besætningerne om Bord saa gode som muligt søges herved de fornødne Midler til Oprettelsen af 2 Gange maanedlig Baadpostforbindelse med Fyrskibene i Kattegat, saaledes at disse Fyrskibe faar 4 Gange maanedlig Forbindelse med Land.

til Rejseudgifter og Dagpenge paa Rejsedage til Fyrskibsbesætningerne under Landlov 6 500.

Med Hensyn til denne Post bemærkes følgende:

Ved Lov af 27. Maj 1908 om Lønninger m. m. ved Fyrvæsenet blev Fyrskibsmatrosene ansatte paa den laveste Lønningssats i 4. Lønningsklasse med den Motivering, at de kunde vælge Bolig paa de billigste Steder. Som Følge heraf er de som Regel bosiddende saa langt borte fra det Sted, hvor de ilandsættes under Landlov, at Rejserne til og fra Hjemmet medfører større Udgifter for dem, end deres forholdsvis smaa Lønninger kan bære, og da man ikke har kunnet imødekomme deres Ønsker om fri Rejse og Dagpenge paa Rejsedage under Landlov, har dette Forhold givet Anledning til uforholdsmæssig mange Opsigelser og dermed forbundne Personskifter til stor Ulempe for Tjenesten, særligt i disse Tider, der byder Matrosene langt bedre Levevilkår saavel i Koffardifart som ved Fiskeri. Mandskaberne har Landlov 3 eller 4 Gange, Førere og Styrmand 5 Gange aarlig af 1. Maanedes Varighed. For at kunne imødekomme Ønskerne om fri Rejse og Dagpenge paa Rejsedage under Landlov søges der derfor bevilget de nødvendige Midler hertil.

13 525.

Til I. B. e. *Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære.*

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Til et lille Motorfyrskib til Stationen Lappe-Grund (2. og sidste Udgift).	107 300 Kr.
2. — et Fyr med Taagesignal paa Østkysten af Bornholm (1. Udgift) ..	61 000 —
3. — et Taagesignal med udskudte Sirenestationer ved Due-Odde N. Fyr, Forbedring af dette Fyr samt Forandring af Due-Odde S. Fyr til Gasfyr (1. Udgift)	45 000 —
4. — et nyt Maskinanlæg til Taagesignalet ved Førnæs Fyr	29 000 —
5. — Anlæg af et Vinkelfyr til Erstatning af Esbjerg Fyrlinie	5 500 —
6. — Forandring af Lohals Fyr til Gasfyr	3 200 —
7. — Udvidelse af Fyrmesterboligen samt til Opførelse af en Fyrpasserbolig ved Sprogø Fyr	10 000 —
8. — Opførelse af en Fyrpasserbolig ved Sædenstrand Fyr	7 000 —
9. — Hovedeftersyn af Fyrtransportskibet „Nordsøen“	12 000 —
	<hr/> 280 000 Kr.

Opført med samme Beløb som i Finansloven for 1916—1917.

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til et lille Motorfyrskib til Stationen Lappe-Grund (2. og sidste Udgift).

Hertil er der som 1. Udgift paa Finansloven for 1916—17 bevilget 42 700 Kr.

Den samlede Udgift var anslaaet til 125 000 Kr.; men Skibet vil ikke kunne bygges for mindre end 150 000 Kr., hvorfor der nu som 2. og sidste Udgift søges bevilget 107 300 Kr.