

bygget ganske som dette. Det Areal, der vil blive beskyttet ved det paatænkte Dige, udgør efter de til Projektet hørende Beregninger 1 636,76 ha. Desuden vil Statens Jernbanebro ved Sneum Aa med tilhørende Dæmning ved Digets Anlæg blive fuldstændig sikret mod Beskadigelse som Følge af Oversvømmelse fra Havet.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse er anslaaet til 600 000 Kr. Til Bestridelse heraf har Ribe Amtsråd givet Tilsagn om at yde 25 000 Kr., og Andragendet gaar som anført ud paa, at Staten vil tilskyde Halvdelen eller indtil 300 000 Kr., medens Restbeløbet forudsættes udredet af Lodsejerne, som alene bærer Risikoen for Overskridelser af Overslaget.

Da Andragendet er anbefalet af Landbrugsministeriet, og det vilde blive meget byrdefuldt for Lodsejerne uden Støtte fra Statens Side at bekoste Anlægets Gennemførelse, kan man anbefale, at Staten som sket i tidligere lignende Tilfælde yder et Tilskud, der passende vil kunne sættes til det anførte Beløb, saaledes at Tilskuddet udredes paa følgende Betingelser:

1. Ingen Del af Statsbidraget skal kunne komme til Udbetaling, førend der til at forestaa Anlæggenes Udførelse m. v. er dannet et Digelag, til hvis Bestyrelse et Medlem udpeges af Ministeren for offentlige Arbejder.
2. Saavel Anlægget som Vedligeholdelsen sker under teknisk Kontrol fra Regeringens Side. Udgiften til Kontrollen med Vedligeholdelsen udredes paa samme Maade som til de Arbejder, hvormed Kontrollen føres. Meningsuligheder mellem Bestyrelsen og Kontrollen afgøres af Ministeren for offentlige Arbejder.

I øvrigt forudsættes Bestemmelserne i Lov Nr. 53 af 10. April 1874 om Diger til Beskyttelse mod Oversvømmelse fra Havet bragte til Anvendelse ved Anlæggets Udførelse og Vedligeholdelse. Anlægget vil formentlig kunne fuldføres i Løbet af 2 à 3 Finansaar, og for Finansaaret 1917—18 søges bevilget 50 000 Kr.

#### Til B. *Overordentlige Udgifter.* 15. *Til Uddybning af Isefjordens Munding.*

I gentagne til Regering og Rigsdag indgivne Andragender har Holbæk og Frederiksborg Amtsråd, Holbæk, Frederikssund, Nykjøbing paa Sjælland og Frederiksværk Byraad med Tilslutning af de interesserede Sogneraad anholdt om, at der for Statskassens Regning maa blive foretaget en Uddybning af Isefjordens Munding til 18 Fod effektiv Vanddybde.

Som Støtte for disse Henvendelser har Andragerne særlig fremhævet den store økonomiske Betydning, som en saadan Foranstaltning vil have for den Del af Sjælland, der har sin nærmeste søværts Forbindelse over Isefjorden, idet det derved vil blive muligt for Skibe af nogenlunde anseelig Størrelse at besejle Fjorden. Baade Nord for denne og inde i selve Fjorden er der nemlig rigelige Vanddybder, hvorfra Afstanden til de enkelte Havne er forholdsvis kort, men i selve Mundingen findes Barrer og Grunde, som generer og delvis udelukker Sejlads med større Fartøjer.

Isefjordens Areal er ca. 8 Kvadratmil, og med sine mange Vige og Bugter udgør dens Kyststrækninger ca. 37 Mil. Det er saaledes en ret betydelig Landsdel, som kan henregnes til Isefjordens naturlige Opland, og Indbyggerantallet i dette tæller ca. 100 000.

Til Belysning af de økonomiske Fordele, som vil kunne opnaas ved at faa de større Forbrugsartikler tilførte ad Søvejen fremfor pr. Jernbane, anfører Andragerne eksempelvis, at der over Toldstederne i Isefjorden i Aaret 1910 blev indført ca. 90 000 Tdr. Kul, medens Forbruget for det paagældende Landomraade maa antages at have været ca. 700 000 Tdr. Disse er leverede over Kjøbenhavns Frihavn, Kallundborg, Korsør og Kjøge og for nogle Partiers Vedkommende endog over Aarhus og Odense og derfra transporteret til Bestemmelsesstedet pr. Jernbane, for hvilken Transport den væsentligste Del af Fragten kunde være sparet til Fordel for Forbrugerne. Paa samme Maade stiller Forholdene sig med Hensyn til Træ, Majs og andre Foderstoffer.

De nuværende farefulde Besejlingsforhold har ogsaa bevirket, at Fragtsatserne til Pladser ved Isefjorden har været ca. 33 pCt. højere end normalt.

Efter Indgivelsen af et tidligere lignende Andragende blev der i Aaret 1905 af Vandbygningsvæsenet foretaget en Undersøgelse af Betingelserne for en Uddybning af Indløbet til Fjorden, og Resultatet heraf blev, at det maatte anses for den heldigste Løsning at foretage en Uddybning noget østligere end det Løb, hvorigennem den