

Til B. *Overordentlige Udgifter*. 11. *Tilskud til Udvidelse af Ballen Havn paa Samsø*. I forskellige til Ministeriet indgivne Andragender har Tranebjerg og Besser Sogneraad paa Samsø anholdt om, at der maa blive ydet et Statstilskud af 70 000 Kr. til Udvidelse af Ballen Havn paa Samsø.

Til Støtte for Andragenderne er det særlig fremhævet, at den nuværende Havn er alt for lille til at rumme den i Ballen hjemmehørende Fiskerflaade og derfor ogsaa kun i utilstrækkelig Grad i Stand til at tjene som Tilflugthavn for det store og betydelige Fiskeri i det sydvestlige Kattgat, hvorfra de Fiskere fra Grenaa, Hou, Bogense, Gilleleje, Hundested o. fl., som driver søgaaende Fiskeri, ofte søger Havnen under Storm og Uvejrh.

Endvidere er det af Andragerne gjort gældende, at der i høj Grad tiltrænges en Forbedring af Besejlingsforholdene for den Rutebaad, som i ca. 50 Aar har gaaet i Fart mellem Kjøbenhavn og Odense med Samsø som Mellemstation. For Tiden sker Ind- og Udladning ved Lægterfartøjer i aaben Sø, og Følgen deraf er ofte, at Forbindelsen under uroligere Vejrhforhold gaar tabt til stor Ulempe bl. a. for Kreatur-eksporten.

Det ønskes derfor, at Havnen maa blive udvidet saaledes, at Rutedamperen kan lægge til ved Havnemolen.

Ifølge et medfulgt Projekt, der har været forelagt Vandbygningsdirektøren, som har foretaget forskellige af Andragerne tiltraadte Ændringer i samme, foreslaas det at udvide den bestaaende Havn mod Øst og Syd og at tilvejebringe en Vanddybde i selve Havnen af 4,4 m, saaledes at den kan modtage Skibe med et Dyb- gaaende af indtil 3,5—4 m. Havnemundingen tænkes lagt ud til det Sted, hvor Vanddybden ogsaa er 4,4 m, hvorved formentlig vil opnaas, at Tilsandingen fra en Revle, som ligger ca. 40 m fra den projekterede Havnemunding paa en Dybde af kun 2,2 m, ikke vil blive saa betydelig, at Rutedamperen hindres i at løbe ind, før Dybdeforholdene ved Opmudring er blevne retablerede.

Udgifterne er anslaaede til et Beløb af 200 000 Kr. eller 210 000 Kr. efter den Afstand, der tilvejebringes mellem Molerne. Af Beløbet har Andragerne erklæret at kunne tilvejebringe 70 000 Kr., ligesom de formener at kunne erholde et Tilskud fra Holbæk Amtsraad. Under Hensyn til det foranførte og den Interesse, som Beboerne saaledes har vist for Sagens Fremme, samt da de ikke ret vel selv kan bære samtlige Udgifter ved Udvidelsen, maa Ministeriet anse det for rimeligt, at der af Statskassen ydes et Tilskud, som efter Omstændighederne passende findes at kunne ansættes til 70 000 Kr. Arbejderne ventes at ville vare 2 Aar, og i Finansaaret 1917—18 menes der af Statstilskuddet at blive Brug for et Beløb af 35 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til B. *Overordentlige Udgifter*. 12. *Til Bygning af tre Høfder ved Langerhuse i Harboøre Sogn samt Forlængelse af et Dige Syd for Vrist Jernbanestation* (som 1ste Bidrag af en 2-aarig Bevilling paa 300 000 Kr.). Fra Harboøre-Engbjerg Sogneraad har Ministeriet modtaget et Andragende om, at der paa Statskassens Bekostning maa blive truffet Foranstaltning til at sikre den endnu ubeskyttede Del af Havkysten for Harboøre Sogn mod Bortskæring.

Paa vedlagte Oversigtskort er med en blaa Kontur angivet den Del af Harboøre Sogn, der som en Kog er inddiget mod Havet, Limfjorden og Ferring Sø samt det mellemliggende Engdrag, der oversvømmes fra Limfjorden ved Højvande. Længs den henved 8 km lange Havkyst er Harboørøkogen beskyttet ved Klitter eller ved Diger, som er bekostede af Staten, og navnlig i den nordre Halvdel af Kogen er Klitterne saa svage, at der har maattet bygges Diger paa Størstedelen af Strækningen ned forbi Vrist Station. Da Kystsikringen for 40 Aar siden paabegyndtes var der projekteret Høfder ogsaa ud for Harboørøkogen, hvorfor de eksisterende Høfder nord og syd for Kogen er nummererede med Udeladelse af Tallene 11—32 inkl., idet det forudsattes, at de til disse Numre svarende 20 Høfder vilde blive bebyggede ad Aare. Paa ovennævnte Plan er disses Pladser afmærkede med røde Prikker, og nogle af Numrene er paaskrevne. Afgørelsen blev imidlertid stillet i Bero, da Klitterne den Gang var saa brede, at der kunde taales en Del Bortskæring uden Fare for Gennembrud. Den sydligste Del af Sognet, hvor Høfderne Nr. 13—22 inkl. skulde bygges, har endnu saa bred en Klit, at der heller ikke nu synes nogen Grund til her, hvor Havets Angreb i det hele er lempeligere, at paabegynde Anlæget.