

Mill. Kr. efter det ærede Medlems Beregning. Hvorvidt den er rigtig, ved jeg ikke, det er muligt, den højtærede Minister har andre Tal. Hvis nu disse Penge skal anvendes til Nedsættelse af Kul- og Majspriserne med et Beløb, der kan virke noget, saa vil disse 12—13 Mill. Kr. forslaa meget lidt. Vi maa erindre, at der her i Landet indføres mellem $3\frac{1}{2}$ og 4 Mill. Tdr. Majs og omkring 11 Mill. Tdr. Kul. Enhver vil kunne se, at hvis vi skal anvende disse 12 Mill. Kr. til Nedsættelse af Prisen paa disse Millioner Tønder Kul og Majs, vil det, der kan blive til hver Tønde, og som altsaa skulde influere paa den enkelte Forbrug, saaledes at hans Erhverv derved blev mere lønnende, blive meget ringe.

Jeg skal slutte med at gentage, hvad jeg begyndte med at sige, at jeg har ikke det mindste mod, at en Afgift som denne bliver gennemført ved Lov, og ikke det mindste mod, at disse Penge kommer ind i Statskassen; der vil være uhyre megen Brug for dem. Men jeg har noget imod den Maade, Ministeren har skitseret at ville anvende dem paa.

Richelieu: Da den højtærede Indenrigsminister i sin Forelæggelsestale henvendte Ordet direkte til mig, skal jeg, skønt jeg ikke i dette Ting repræsenterer Skibsfarten, men er valgt som de øvrige ærede Medlemmer af dette høje Ting af et Antal af mine Medborgere, svare paa et Par af de Forespørgsler, Ministeren fremsatte. Jeg skal da bemærke, at efter min Formening vil det Lovforslag, som Ministeren har fremsat om en Beskatning af Skibsfartens Bruttoindtægt med en bevægelig Skala, virke overordentlig skadeligt, man kan næsten sige ødelæggende, ikke alene for Skibsfarten, men for hele Sømandsstanden og for alle de Erhverv, Søfarten betjener, særlig Landbruget, Handelen og Industrien. Og alene det, at et saadant Lovforslag blev fremsat i det høje Folketing, bevirkede jo, at Rederne straks maatte standse al Befragtning af fremmede Skibe og standse alle de Forhandlinger om Nybygninger, som endnu kunde standses. Grunden hertil laa i, at Danmarks Handelsflaade, som Rederne Gang paa Gang har paavist, ikke er tilstrække-

lig til at tilføre Landet de Kvanta af Brødkorn, Foderstoffer, Kul og Raaprodukter, som behøves til Befolkningens Ernæring og til Industriens Behov. Derfor har Rederne ved mange Lejligheder maattet befragte andre Rederes Skibe for at kunne bringe de Varer til Landet, som vor egen Skibsfart ikke kunde bringe — og det er i Regelen gjort uden væsentlig Fortjeneste —, dels af Hensyn til Landets Tarv, dels af Hensyn til, at Handelsstanden ønskede Ladningerne frem, dels af Hensyn til ikke at faa Konkurrence paa Ruterne, da man let kunde faa en saadan, naar man ikke kunde borttage eller viderebehandle alle de Varer, der kom frem paa disse Ruter. Som jeg sagde, har der sjældent været tjent paa saadan Befragtning, for de Redere, der lejer deres Skibe ud, ved meget godt, hvad de kan forlange for Lejen af deres Skibe. I Regelen har de befragtende Redere været i Stand til at komme nogenlunde skadesløst derfra, men især i Tider som dem, vi nu har, da Rejsernes Længde er ganske uberegnelig, har de ofte lidt endog ret betydelige Tab. Og hvis denne Bruttobeskatning vedtages, vil det paaføre de Skibe, som allerede taber ved Farten, endnu meget betydeligere Tab. Med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse nogle Tal, som er Fakta og ikke blot er tænkte Størrelser, idet de angiver Befragtninger, der for nylig er afsluttede. Det drejer sig om et norsk Skib, som et Rederi her har befragtet. Det er kun et mindre Skib paa 2,600 Tons, som det drejer sig om, meget lille for en Amerikabaad, der helst skulde være paa 8,000 Tons. Det var befragtet til en Fragt af 247,000 Kr. Deraf fragik paa forskellig Maade til normale Udgifter 262,000 Kr., hvori man havde beregnet, at Udgifterne i England under de almindelige Forhold i disse Tider vilde beløbe sig til 16,900 Kr. Dette vilde efter Beregningen give et Underskud af 15,000 Kr. Men Skibet blev yderligere opholdt i England i 17 Dage, hvilket er forholdsvis lidt, naar man ser hen til, at Skibe ofte kan blive opholdt i indtil fire eller seks Uger. For dette Ophold maatte Rederne betale 150 Pund pr. Dag, det beløb sig for de 17 Dage til 43,000 Kr. Resultatet af Befragtningen