

vil det være rimeligt et Øjeblik at se paa Skibsfartens Kaar, saaledes som de er paa det Tidspunkt, da dette Lovforslag foreslaas iværksat. Jeg har en Opgørelse over 29 Dampskibsselskabers Stilling nu, efter at de har opgjort deres Forhold for 1915. Disse 29 Selskaber havde tilsammen en Aktiekapital paa ca. 79 Mill. Kr. De har i 1915 haft et rent Driftsoverskud af 90 Mill. Kr., altsaa betydeligt over Aktiekapitalens samlede Beløb. De har til deres Aktionærer udbetalt i Udbytte et samlet Beløb af 26½ Mill. Kr. Dividendens Størrelse har varieret fra for nogle enkelte Selskaber 10 pCt. til for et enkelt 100 pCt., Flertallet af Dividenderne ligger omkring 30—40—50 pCt. af Kapitalen. De samme Selskaber har endvidere udbetalt i Tantième til en forholdsvis lille Kreds af Bestyrelsesmedlemmer, Direktører og Personaler ca. 5 Mill. Kr. Jeg beder de ærede Medlemmer sammenligne, at det Forslag, som er fremsat, gaaende ud paa at yde Dyrtidstillæg til Tjenestemændene, er opgjort for de mange Tusinde Mennesker i Statens Tjeneste til at andrage de samme 5 Mill., som disse 29 Dampskibsselskaber har udbetalt i Tantième til en forholdsvis lille Kreds af Personer indenfor Direktioner, Bestyrelser og Personale. De samme Aktieselskaber har endvidere ved Afskrivninger, Henlæggelser og Overførelser kunnet konsolidere Selskaberne med et samlet Beløb af 44 Mill. Kr., Altsaa adskiligt over Halvdelen af den i Selskaberne anbragte Kapital er paa dette ene Aar 1915 henlagt eller afskrevet. Yderligere har saa Selskaberne udover dette Beløb, saa vidt jeg kan se,—det er et af de Forhold, som man vanskeligt kan bedømme helt ved at se de fremkomne Regnskaber —, hensat ca. 15 Mill. Kr. til Merindtægtsskat m. v. Omkring Aar 1914 fandtes her i Danmark 109 Dampskibsselskaber med ialt 90 Mill. Kr. Aktiekapital. Den er antagelig nu noget større, men det er jo langt de største Selskaber; som jeg da har omtalt, naar jeg nævnte disse 29 Selskaber. Ved en forholdsmæssig Forøgelse for Resten vilde det samlede Billede af Dampskibsselskaberne vise et Overskud paa noget over 100 Mill. paa en Aktiekapital af noget over 90 Mill. Kr., et Udbytte paa noget over 30 Mill. Kr., en Tantième paa henimod 6 Mill. Kr., Afskrivninger paa noget over 50 Mill. Kr.

og Henlæggelse til Merindtægtsskat ca. 18 Mill. Kr. Det sidste Tal har jeg i øvrigt ogsaa faaet bekræftet af Skibsredere — som tidligere har vurderet Merindtægtsskatten højere —, der anslaaer den Merindtægtsskat, som forventes indbetalt i Januar Maaned, til noget under 20 Mill. Kr.; ved denne Gennemgang er jeg altsaa naaet til et Beløb af ca. 18 Mill. Kr. Jeg tror, at Gennemgangen af disse Selskabers Stilling vil vise, at det ikke er overdrevent, naar det i en Række Oversigter over Skibsfartens Stilling her i Landet ved Aarets Begyndelse i Skibsfartens særlige Organ „Børsen“ blev skrevet, at Skibsfarten nu var konsolideret som ingen Sinde før. Jeg beder altsaa taget i Betragtning, at det er med Hensyn til en Skibsfart, konsolideret som ingen Sinde, en Skibsfart, som har været i Stand til at sejle under saadanne særegne Kaar som dem, der her er skildrede; at det er med Hensyn til dens fremtidige Virksomhed, man gaar til at fremsætte det nærværende Lovforslag. Jeg gør yderligere opmærksom paa, at den Fragthøjde, som for Øjeblikket gælder, ikke har været gældende for hele det Aar, som er skildret i disse Tal fra 1915, idet det tværtimod kun er den sidste Del af Aaret, som har bragt saadanne høje Fragter, saaledes at en Fragthøjde af den nuværende Størrelse, fortsat for hele Aaret 1916, vilde give ganske anderledes store Tal end dem, der her er skildrede.

Naar man ser paa, hvorledes Børsen vurderer vor Skibsfarts Stilling, kommer man ogsaa til det samme Resultat, at Skibsfartens Konsolidering anses som fuldkomment fastslaaet. Ved tidligere Lejligheder har Formanden for et af vore største Skibsrederier, som er Medlem af dette ærede Ting, sagt, at Børsens Vurdering af Skibsfarten svarede til de i Skibsfarten nu eksisterende Værdier. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem for 2den Kreds (Richelieu) vil være af den samme Anskuelse nu, men det er jo muligt, at en Udtalelse derom vil fremkomme under denne Forhandling.

Jeg skal tillade mig et Øjeblik at opholde mig ved Børsens Vurdering af Skibsfartsselskaberne. Den Dag, da Fragtlovsforslaget fremsattes for Rigsdagen, stod D. F. D. S. i en Kurs af 218½, Dampskibsselskabet „Carl“ 266½, „Dannebrog“ 284½,