

Minister har, og jeg erkender, at han desværre i denne Sag har haft god Brug for en saadan Træning. Dette er nemlig en Betragtning, der uvilkaarlig affødes, naar man sammenligner de Lovforslag, som den højtærede Minister for snart to Aar siden forelagde her i Tinget og da med Held kæmpede for, med den Affattelse, som Lovforslagene nu har faaet i det andet Ting.

Disse Loves Forhistorie er, jeg vil just ikke sige typisk for Rigsdagsarbejdet, men den er dog god at faa Forstand af. Og den har hos mig affødt Betragtninger, som jeg her finder Anledning til sluttelig at fremholde samtidig med, at jeg kort optrækker Hovedlinierne for denne Lovforslagenes Forhistorie.

Jeg minder da om, at Arbejdet med de to Lovforslag iværksattes for snart 12 Aar siden, da der i Januar 1904 nedsattes en Kommission, der skulde tilvejebringe Lovudkast til en Ændring af Maskinistundervisningen og Navigationsundervisningen. Den første af disse Opgaver lykkedes for Kommissionen og resulterede i Loven af 12 April 1911 om Eksamen for Maskinister m. m. Den sidste Del af Opgaven mislykkedes imidlertid, idet Kommissionen delte sig i et Flertal og et Mindretal, og ingen af disses Indstillinger blev optaget af Ministeren. Navigationsundervisningsloven af Marts 1892 stød altsaa vedblivende ved Magt, og det samme gælder Søneringsloven af Marts 1892. Kravet om Ændringer i disse Love meldte sig derfor med stedse stigende Styrke. Under disse Omstændigheder nedsatte Ministeriet den 2. Juni 1911 en ny Kommission eller, som det kaldtes, et Udvalg, som fik den Opgave at tilrettelægge Lovforslag vedrørende Navigationsundervisningen og Søneringen. Denne Opgave lykkedes for saa vidt, som det paagældende Udvalg blev enigt om de enkelte Bestemmelser i Navigationslovforslaget og for saa vidt ogsaa om Bestemmelserne i Søneringslovforslaget, som der kun blev taget Forbehold fra et enkelt Medlems Side med Hensyn til Bestemmelserne vedrørende Skibsmaskiners Betjening. Det var disse Forslag, der blev lagt til Grund for Sagernes Forelæggelse her i Samlingen 1913—14. Jeg har allerede omtalt, at

Landstingets Behandling gav disse Lovforslag en Skikkelse, som, om den end lod enkelte Rederikrav uopfyldte, dog kunde siges i alt væsentligt at tilfredstille alle de interesserede Parter, og en Affattelse, som den højtærede Minister fandt god og forsvarelig. Men siden da er jo disse Lovforslag undergaaet den her omhandlede, betydelige og gennemgribende Ændring nede i det andet Ting. Der foreligger i Folketingets Udvalgsbetænkning en Redegørelse for, hvorledes en væsentlig Del af de foretagne Ændringer maa antages at være blevet indført. Der findes nemlig der en udførlig Skrivelse fra Navigationsdirektøren til Folketingets Udvalg, af hvilken det fremgaar, at Navigationsdirektøren har haft Adgang til baade mundtligt og skriftligt at fremholde sine subjektive Opfattelser vedrørende de her foreliggende Spørgsmaal for Folketingets Udvalg, hvorhos det af alt foreliggende fremgaar, at disse har været væsentlig medvirkende til at indføre i Forslaget en stor Del af de der foretagne Ændringer. Hertil er endnu at bemærke, at Navigationsdirektøren var Medlem af Udvalget af 1911, og at han under Forhandlingerne i det paagældende Udvalg ganske vist paa enkelte Punkter røbede Særanskuelser, men dog ikke anderledes, end at han tog sine Betæneligheder fangne og var med til paa alle Punkter at slutte sig til de paagældende Forslags Enkeltbestemmelser, saaledes at de fremtraadte som enstemmigt vedtagne. Der er endvidere at bemærke, at denne Navigationsdirektørens subjektive Opfattelse af denne Sag er gendrevet dels under Forhandlingerne i det Udvalg, hvor han loyalt bøjede sig for de Anskuelser, og hvilke hele Udvalget samledes, og dels i en Skrivelse af 1. Marts i Aar fra den højtærede Handelsminister til Folketingets Udvalg, i hvilken Navigationsdirektørens Opfattelse paa afgørende Punkter faar en bestemt for ikke at sige en skarp Afvisning som repræsenterende den højtærede Ministers Dom over dette Navigationsdirektørens Indlæg til Gunst for Foretagelsen af omfattende Ændringer i de foreliggende Lovforslag. Resultatet er imidlertid blevet, at gennemgribende Ændringer i Lovforslaget nu er foretagne. Under de foreliggende Omstændigheder kan vi jo sige,