

til at bestille nye Skibe, skaffer ny Tonnage og skaffer vore Skibsværfter og alle de Tusinder Arbejdere, som er beskæftigede der, nyt Arbejde, godt Arbejde og Arbejde for lange Tider? Jeg er derfor ikke saa vis paa, at det er et for Landet i Almindelighed heldigt Forbud. Jeg synes, jeg saa i et eller andet Blad, at det skulde være af Hensyn til Skibsbesætningerne, fordi de ved Salg blev arbejdsløse, at man skred til et saadant Forbud. Men jeg tror ikke, at det egentlig passer, thi Skibsbesætningerne er ogsaa ganske internationale, vi ser det ene danske Skib efter det andet fare med delvis udenlandsk Besætning, vi ser omvendt udenlandske Skibe komme hertil med dansk Besætning. Søfolk søger Hyre, hvor den bedste Hyre er at faa, og en Sømand er lige god Sømand, enten han sejler under norsk, svensk, dansk eller et hvilket som helst andet Flag, han er Sømand over hele Verden. Der er ogsaa sagt, at Forbudet skulde være udstedt af Hensyn til, at Officererne ved Salg blev ledige. Hvorledes det har sig med Dæksofficererne, er jeg ikke ganske paa det rene med, men for de Officerers Vedkommende, som er under Dækket, er det sagt mig, at Handelsministeriet Gang paa Gang har maattet give Skibene Dispensation med Hensyn til at sejle med en mindre Bemanding af Officerer under Dækket end foreskrevet i Loven, fordi der overhovedet ikke var nogen at faa.

Selv om nogle enkelte Skibe gik over under et andet, maaske neutralt, Lands Flag, vilde det vel heller ikke for Besætningerne spille nogen Rolle, og det vilde formentlig have været heldigt at benytte Konjunkturerne til at faa realiseret de gamle urentable Skibe og derved faa Midler til at skaffe et betydeligt Kvantum Arbejde for store Dele af det danske Folk. Jeg har tilladt mig at fremdrage dette Spørgsmaal, for at den højtærede Minister muligvis overfor dette høje Ting kan begrunde, hvorfor dette Forbud er udstedt.

Ligesom det ærede kongevalgte Medlem (Bojsen) vil ogsaa jeg mene, at det vil være nødvendigt at se lidt paa disse Lovforslag i et Udvalg, bl. a. fordi Eksamenskravene nu er blevet indført i selve Lovforslaget. Jeg erindrer ganske tydeligt, at vi i Landstingsudvalget beskæftigede os med dette Spørgsmaal; men ligesom Regeringen ikke havde optaget disse Krav i Lovforslaget, veg ogsaa vi tilbage for at stille Ændringsforslag i saa Henseende. Det er vel ogsaa ret betænkeligt at indsætte en saadan Specifikation i Lovforslaget; i alt Fald findes ikke i Loven om Maskinist-

eksamen Eksamenskravene optaget. Var der ikke af Folketinget i § 7 indsat en Revisionsbestemmelse, vilde jeg være meget betænkelig ved at gøre det. Nu er det dog saaledes, at disse Krav hvert femte Aar kan ændres, men det er egentlig ret meget at forlange af Lovgivningsmagten, at den skal beskæftige sig med saadanne Detailler hvert 5te Aar, og der kan ogsaa tænkes indenfor denne Termin at fremkomme Omstændigheder, som vilde gøre det nødvendigt eller meget ønskeligt, at disse Krav blev ændret. Naturligvis er der saa den Udvej, at Ministeren kan komme med et særligt Lovforslag til Rigsdagen og derigennem faa Kravene ændret, men det er dog en ret stærk Specificering af Lovgivningsmagts Arbejde, og jeg ved ikke, om den er heldig. Men i alt Fald mener jeg, at det ikke er et Spørgsmaal, som skulde hindre, at vi kommer til en Overenskomst med det andet Ting om Lovens Affattelse.

Her i Landstinget strøg vi Kravet om den udvidede Skibsførereksamen som Betingelse for at kunne føre de store Skibe, men vi opretholdt Eksamen. Nu er det, som det ærede kongevalgte Medlem gjorde opmærksom paa, ændret, idet der er indsat et helt nyt Afsnit, hvorefter Handelsministeren skal, hvor han skønner, at Betingelserne er til Stede, kunne oprette paa de bestaaende Navigationsskoler et Kursus om Vinteren for videregaaende Uddannelse af Navigatorer, der har taget Skibsførereksamen. Der er ikke foreskrevet, at dette Kursus skal ende med nogen Eksamen, og det ærede kongevalgte Medlem antog, at de vedkommende vilde modtage et privat Vidnesbyrd fra Kursusbestyreren. Heller ikke derom, at han skal modtage et saadant, staar der noget; jeg vil dog mene, at det vil være rigtigt, at det blev foreskrevet, saaledes at vedkommende, naar han havde gjort sig den Ulejlighed at gennemgaa et saadant Kursus, saa ogsaa havde, hvor han kom hen i Verden, et Dokument, der viste, at han havde gennemgaaet det, og jeg vilde egentlig ogsaa mene, at det vilde være heldigt, at det blev afsluttet med en eller anden Prøve, saa at det blev dokumenteret, at dette Kursus havde bundfældet sig hos vedkommende, saa at han havde haft virkeligt Udbytte af at gennemgaa det.

Dernæst er der for at skaffe Ensartethed ved Eksaminationen foretaget den Ændring, at Bedømmelsen skal foretages af et eller som Regel to Medlemmer af Eksamenskommissionen, medens Læreren, Eksaminator, er blevet strøget ved denne Bedømmelse. Jeg er ganske enig med det ærede