

at komme til et Resultat i Ministeriet med Hensyn til Lovforslagets Affattelse, henvendte man sig til alle Amsraad, og fra dem allesammen fik man det Svar, at man allerede i længere Tid havde benyttet den Praksis at tage Bidragene til Skolefonden direkte af Amtsrepartitionsfonden og kun at betragte det fastsatte Beløb, der maa lignedes paa Hartkornet, som en Grænse for, hvor højt dette Bidrag maatte sættes. Det var det, der foranledigede mig til at fremsætte Lovforslaget paa den Maade, at man fremdeles bevarede en saadan Grænse, ogsaa af det Hensyn, som det ærede 2det Medlem for 5te Kreds (Oluf Jensen) nævnede, at man jo endnu har en Række Aar tilbage, før man gaar helt over til Ligning efter Ejendomsskyld. Jeg skal for øvrigt udtale, at jeg ikke for mit Vedkommende vilde nære nogen Betænkelighed ved at give Amsraadene, om jeg saa maa sige, carte blanche, til at tage dette Beløb direkte af Amtsrepartitionsfonden uden nogen Grænse. Men da jo, som det ærede 2det Medlem for 5te Kreds udtalte, enkelte Amsraad har næret nogen Betænkelighed derved, er jeg blevet staaende ved denne Grænse og har sat den saa højt, at man kan vente, at der i hvert Fald maa gaa nogle Aar, inden den bliver overskredet. Naar det ligger for, vil man kunne gaa til en endelig Afgørelse af, om man skal lade Beløbet gaa helt over til Amtsrepartitionsfonden, eller om man skal skride til at sætte Grænsebestemmelsen efter Ligning efter Ejendomsskyld i Stedet for paa Hartkorn.

Da ingen yderligere ønskede Ordet, afsluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Skelund til Als.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4413).

Sagen sattes under Forhandling.

Døcker: Lovforslaget om denne lille Jernbane fra Skelund til Als er jo af

decideret lokal Natur. Banelængden er af den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Jørgen Berthelsen) opgivet til kun at være 6,4 Kilometer. Jeg nærer ikke nogen som helst Tvivl om, at den vil være af Betydning for Egnen, men under de øjeblikkelige Forhold tror jeg, det vil være nødvendigt, at der vises nogen Resignation med Hensyn til de lokale Interesser. Der vil ogsaa være den Ulempe til Stede her, at det Beløb, som fra Statskassens Side er til Raadighed for Privatbanerne, i Virkeligheden er overskredet, saaledes at det vil være lange Tider, inden de Summer, som skal anvendes, kan blive disponible. Hvis man nu stykkevis skulde vedtage nye lokale Baner, vilde dette Forhold yderligere blive forværret. Det, der for Øjeblikket synes at paatrænge sig mere og mere med Hensyn til vort Jernbanevæsen, er Ønskeligheden af at faa de store Færdselsaarer gjort i Stand til at tage den store Trafik, og Ulemperne synes her at være af den Art, at der bør sættes al Kraft ind paa at afhjælpe dem. — Der bør ligeledes tages et andet Moment i Betragtning, nemlig dette, at det under de nuværende Krigsforhold er saare vanskeligt at gøre Overslag, og de kan kun blive lidt betryggende med Hensyn til de endelige Udgifter. Ved saa lille en Bane som denne kan det naturligvis ikke komme til at dreje sig om saa store Beløb, men forholdsvis, procentvis, kan det meget vel tænkes, at der kan finde en betydelig Forøgelse Sted. — Jeg tror saaledes, at man bør anbefale nogen Resignation overfor den vedkommende Egns Krav, som jeg i øvrigt mener vil have sin Berettigelse, og at man maa vente lidt med denne Sag. Jeg kunde ogsaa ønske, at dette Lovforslag blev nøjere undersøgt. Jeg skal altsaa foreløbig tillade mig at anbefale, at man stiller sig velvilligt overfor Tanken, men jeg mener, at Tidspunktet til at gennemføre den just ikke er saa heldigt valgt.

Jørgen Hald: Den lille Bane, hvorom der er Tale i dette Lovforslag, kommer til at gaa igennem en ganske udmærket Egn, og den vil, foruden at gavne Egnen, som Følge af, at denne er god, ogsaa faa tilstrækkeligt at køre med. Anlægssummen bliver ikke ret stor, som det blev sagt af den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Jørgen Berthelsen) forleden Dag. Jeg ser derfor ingen Grund til at udsætte dette Lovforslags Vedtagelse, især da det kommunale Tilskud er fuldstændig i Orden, ogsaa hvad angaar eventuelle Overskridel-