

at den store Befolkning, der bor i Nærheden af denne Station, kan faa bekvem og hurtig Adgang til at komme ud i den frie Natur, men der er jo den Ulempe, at naar Folk her officielt skulde have Lov at føre med sig de store, voluminøse Barnevogne, kan det volde den øvrige Del af Befolkningen betydelig Skade og Gene, for saa vidt Togene vil blive i høj Grad forsinket derved. Jeg tror, at hvis der, som den højtærede Minister antydede, ad administrativ Vej kunde skaffes Adgang til, at Folk uden direkte Indskrivning kunde faa disse Vogne medtaget, vilde det være i alle Parters Interesse, og jeg tror ogsaa, Befolkningen derude vilde være bedst tjent dermed. Jeg tillader mig at opfordre til ikke at stemme for Ændringsforslaget, da jeg, som sagt, mener, at dets Vedtagelse vil volde praktiske Vanskeligheder.

**Ordføreren (Ejsing):** Jeg takker den højtærede Minister for de Udtalelser, han fremsatte om, at han er ganske enig med Udvalget i vor Kritik af de Overskridelser, der har foreligget i denne Sag. Ministeren trak lidt fra, idet han sagde, at Administrationen undertiden maatte handle efter Konduite. Det siger jeg ganske Ja til, det har vi heller ikke villet sige noget imod. Men vi har været bange for, at en saadan Udtalelse, som ogsaa er kommet før, kunde blive en Sovepude, saaledes at det blev Regelen ikke at søge Bevilling, medens det bør være Undtagelsen. Hvad vi anker over, er, at det synes at være blevet en Regel at undlade at søge Bevilling, indtil der en Gang maa en Bevilling til. Vi ønsker, at Regelen skal være, at der søges Bevilling — Undtagelsen skal vi ikke sætte os imod.

Med Hensyn til Jernbaneraadet kan jeg slutte mig til den højtærede Minister. Jeg var slet ikke begejstret for Oprettelsen af dette Jernbaneraad, men naar man en Gang har faaet det oprettet, synes jeg ogsaa, at man i alt Fald skulde forsøge, om det ikke kan bruges og gøre sin Nytte. Den højtærede Minister søgte at forsvare Bladene med, at det var af lutter Omhu for Læserne, at de undertiden kom med — jeg tør ikke sige noget urigtigt, men med Forlydender, som maaske ikke rigtig holder Stik. Det kan gerne være, at det er Grunden, men jeg antager nu alligevel, at Bladene har haft en lille Fjer at gaa ud fra. Hvor Fjeren er kommet fra — ja, det ved jeg ikke.

Med Hensyn til det stillede Ændringsforslag vil jeg ganske slutte mig til de af den ærede sidste Taler fremsatte Udtalelser. Som hele Forslaget foreligger, mener jeg, at vi bør stemme imod Ændringsforslaget.

**Tvede:** Overfor den Udtalelse, den højtærede Minister fremkom med angaaende Gyldenløvesgade Stationen, vil jeg bemærke, at det er mig vel bekendt, at man i det andet Ting var imod denne Station, men det har ikke ændret mit Syn paa denne Sag. Jeg er ganske paa det rene med, at det i Løbet af kortere eller maaske lidt længere Tid vil vise sig at være en Nødvendighed at faa denne Station til Aflastning af Københavns Personbanegaard. Det er derfor, jeg mener, at man hellere maa gøre den færdig nu end bagefter at maatte bruge betydeligt større Midler til at bringe den i Stand. Jeg forstaar paa den højtærede Minister, at han egentlig ogsaa deler den Anskuelse, at det vilde have været ønskeligt, om denne Station var blevet indrettet nu med det samme.

Med Hensyn til Frederiksborggade Stationen maa jeg sige, at jeg absolut ikke misforstaar dens Opgave. Jeg forstaar, at dens Opgave maa være at aflaste det store Frederiksborggade- og Nørrebrogade-Kvarter, hvor Folk nu har haft 4 Jernbanestationer, hvor de kunde faa Rejsegods og de ofte nævnte Barnevogne indskrevet, naar de skulde i Skoven. Det vil de i Fremtiden ikke kunne, de vil være henviste til fra det yderste Nørrebro at skulle køre til Vesterbro eller Østerbro. Nu antydede den højtærede Trafikminister, at han nok kunde ordne det administrativt paa en saadan Maade, at Folk kunde faa deres Barnevogne med. Ja, det kan være, men det anser jeg for ganske utilfredsstillende, og jeg ved heller ikke, hvorledes det skulde lade sig praktisere. Skulde Folk lade dem gaa med ugårnære og selv løbe hen og søge dem ud ved Ankomststationen, eller skulde de, naar de naaede Vesterbro eller Østerbro Station, have dem ud for at faa dem garanteret og igen faa dem ind i Vognene? Det, tror jeg, vilde blive en langsommere og besværligere Omvej, end dersom de straks ved Frederiksborggade Station kan blive ekspederet, som de kan blive det ved den mindste Landstation paa samtlige Statsbaner og private Baner i hele Kongeriget Danmark. Det forekommer mig aldeles utilssvarende at indrette en Sta-