

direktoratet svarede efter at have overvejet Sagen i en 5 Maaneder, at den Gang Projektet om Københavns Banegaardsforhold var fremme i 1901, var der ogsaa et Projekt om, at der skulde være en løftet Bane omkring København, og der skulde være en Station ved Nørrebro, hvor der saa kunde finde Indskrivning af Rejsegods Sted. Nu ved vi jo allesammen, at det Projekt er ikke blevet til noget endnu; i hvert Tilfælde er der ikke vedtaget noget af Rigsdagen, og der kan maaske gaa mange Aar, inden det bliver vedtaget, og efter at det er vedtaget, vil der ganske sikkert ogsaa gaa en lang Aarrække, inden det bliver ført ud i Livet. I alle de Aar, inden det sker, vil der altsaa være denne betydelige Ulempe for Befolkningen, at der ikke er indrettet en saadan Indskrivning, som af mig nævnt. Men Generaldirektoratet siger, at Pladsforholdene paa Frederiksborggades Station er saa indskrænkede, at en almindelig Indskrivning af Rejsegods ikke kan lade sig etablere. Og med Hensyn til Cykler henviser man til, at Folk paa Cykle jo nemt kan komme til en af de to andre Stationer, Østerbro eller Vesterbro. Naa, det skal jeg ikke gaa i Rette med dem om. Det er naturligvis rigtigt, at er Folk først oppe paa Cyklen, kan det ikke tage noget videre Tid for dem, om de kører det Stykke længere. Men naar der saa bliver tilbage Spørgsmaalet om Barnevogne, saa mener Generaldirektoratet, at det at indrette Indskrivning paa Frederiksborggade alene for dem vil man ikke kunne indlade sig paa; det vil medføre Ulemper for Statsbanerne, og det vil koste 35,000 Kr. en Gang for alle. Nu kan det maaske meget godt være, at det er til Ulempe for Statsbanerne. Det er jo overhovedet til Ulempe for Banerne, at vi tillader os at benytte dem. Hvis vi ikke brugte Banerne, var det betydelig bekvemmere. Men Ulempen undgaar Banerne ikke i Almindelighed, for de skal befordre Godset, hvad enten det saa bliver fra den ene Station eller fra den anden, de skal have det med. Og naar det siges, at det vil koste 12,000 Kr. om Aaret at betjene denne Indskrivning, kan det godt være; men Pengene faar de jo ind igen for det Rejsegods, der bliver ekspederet fra Stationen. Jeg ser imidlertid mindre paa Ulempen for Statsbanerne, for Statsbanerne er nu, i hvert Tilfælde efter min Anskuelse, til for at betjene Staten og Publikum med Person- og Godstrafikken. Jeg ser mere paa, at det er en meget betydelig Ulempe for Befolkningen, at en saadan Station i 1916 ikke indrettes tidssvarende, og jeg vil betegne det

som ganske utidssvarende at indrette en Station, der maaske kan aftage 60—100,000 Mennesker, uden at der kan finde Indskrivning Sted af saa meget som en Barnevogn. De 35,000 Kr. har vi derfor tilladt os at foreslaa. Beløbet forøget med. Naar der nu ved dette Lovforslag skrives til Efterbevillinger og Nybevillinger af 2,300,000 Kr., og der i Forvejen er bevilget 21,166,000 Kr., saaledes at der, som af den ærede Ordfører nævnt, allerede er medgaaet eller i det nærmeste vil medgaa 23½ Mill. Kr., saa er selve denne Udgift efter mit Skøn for intet at regne. Men jeg vil dertil føje, at det forekommer mig næsten, i hvert Tilfælde efter min Anskuelse, at kunne siges at være uforsvarligt overfor Statskassen ikke at gøre denne Station ordentlig færdig til Brug for Publikum; thi naar Befolkningen først opdager, at Stationen ikke er indrettet saa tidssvarende, at de kan faa Rejsegods med fra den, vil Kravet derom ganske sikkert blive rejst med en saadan Kraft, at den bagefter maa indrettes saaledes, og saa vil det ganske sikkert ikke koste 35,000 Kr., men maaske nærmere mere end det dobbelte. Det synes jeg, at man af Hensyn til Statskassens Interesser skulde undgaa, og at man samtidig med, at Arbejdet nu er ved at fuldendes, skulde gøre Stationen i Orden i den Henseende. Skulde det være, at man ikke til at begynde med vilde ekspedere Godset der, havde man det dog i hvert Fald indrettet saaledes, at den Dag, det blev nødvendigt, kunde man gøre det uden denne betydelige Merudgift. At det vil komme, nærer jeg ingen Tvivl om; thi Trafikken baade paa Østerbro og Vesterbro vil ganske sikkert blive saa betydelig, at den Dag maaske kan være nærmere, end Statsbanerne antager, hvor de vil sige: Det er os til Ulempe, at dette Gods ikke kan ekspederes fra Frederiksborggade, for vi er overlastede de to andre Steder. Jeg skal derfor tillade mig paa Mindretallets Vegne at anbefale, at denne Bevilling af 35,000 Kr. gives med det Formaal for Øje at indrette en Rejsegodsekspedition paa Frederiksborggades Station.

Hvad angaar den Slutningsbemærkning, der findes i Betænkningen, og som ogsaa er fremsat af Mindretallet, angaaende Gyldenløvesgades Station, har vi ikke været i Stand til at angive noget om, hvilke Midler der var nødvendige, da vi ikke har noget Tal derfor; men vi har ønsket ved denne Lejlighed at drage dette Spørgsmaal frem her i det høje Ting, for at dette muligvis kunde føre til, at der ogsaa blev truffet en Beslutning i Retning af, at denne Station