

sig noget af en Praksis i den Retning. Det advarer vi imod, vi synes, det er baade uheldigt og utilbørligt.

Med Hensyn til Forholdene paa Frederiksberg skal jeg henvise til Betænkningen. Vi indrømmer, at Loven af 1904 ikke var gunstig for Frederiksberg, og at man da kun gik ind paa den Ordning, der i saa Henseende blev truffet, fordi det syntes at være en Nødvendighed for at faa en Ordning paa de københavnske Personbanegaardsforhold. At Frederiksberg har arbejdet paa at faa nogle Forbedringer for deres Vedkommende, er forstaaeligt. Udvalget har for øvrigt været ude for at se paa Forholdene, og vi indrømmer, at der er meget baade ved Stationen og ved Færdselen derude, som kunde trænge til nogen Forbedring. Vi har ikke stillet noget Forslag i saa Henseende, fordi der, som den højtærede Minister har oplyst, er nedsat en Kommission, som maaske kan tilvejebringe en endelig Ordning til Forbedring af Forholdene derude. Vi har kun henstillet, at man ikke ved de Arbejder, der gøres nu, gaar hen og laver noget, som vil umuliggøre en eventuel Forbindelse over Frederiksberg Station og Nørrebro Station. For øvrigt skal jeg ikke sige mere derom. Jeg antager, et æret andet Medlem vil udtale sig derom.

Om de almindelige Udtalelser og Synspunkter, der er kommet frem i Betænkningen, har hele Udvalget været enig. Der er kun et enkelt Punkt, hvor vi ikke har været enige, idet et Mindretal har holdt paa, at der skulde oprettes en Rejsegodsekspedition ved Frederiksborggades nye Station. Det har Flertallet ikke ment at kunne slutte sig til. Jeg skal paa Flertallets Vegne indstille Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Jeg har en lille Smule at tilføje, som ikke direkte kommer dette ved. I Folketinget er der ved Finanslovforslagets anden Behandling ført en Forhandling om Jernbaneraadet. Der sagde den højtærede Minister: „Naar Jernbaneraadet er etableret, vil ingen mere end jeg være interesseret i, at der drages fuld Nytte af dets Tilstedeværelse“. Denne Udtalelse skal formentlig ikke forstaaes saaledes, at Jernbaneraadet ikke er etableret, men den kunde rigtignok tyde i den Retning. Vi har desuden ikke mærket noget til, at vi har et Jernbaneraad. Vi har læst i Bladene om, at nu skal Kredsen flyttes, Distrikterne flyttes, og nu oprettes der Sektioner, nu er Nyordningen ved at træde

ud i Livet, og Instrukserne vil snart komme. Jeg maa tilføje, at det kun er i Aviserne, det har staaet, og de er jo ikke altid absolut paalidelige. Det kan være, der er kommet en Trykfejl ind en Gang imellem. Jeg ønsker at spørge den højtærede Minister: Er Jernbaneraadet etableret, eller er det ikke? Og er det etableret, vil det saa ikke blive taget med paa Raad ved den nye Lovs Udførelse og ved Udarbejdelsen af de Instrukser, der knytter sig dertil?

Tvede: Jeg skal tillade mig nogle Bemærkninger angaaende det Ændringsforslag, der, som den ærede Ordfører nævnedes, er stillet af et Mindretal.

Naar Boulevard-Banen aabnes for Trafik og Frederiksborggades Station tages i Brug, vil de tre Stationer i Farimagsgade og Nørrebro Station blive sat ud af Drift. Medens der nu ved disse fire Stationer kan indskrives Rejsegods paa almindelig Maade, bliver dette ikke Tilfældet paa Frederiksborggades Station. Den skal befares af saa vel Nær-som Fjerntrafikken paa København, men der kan ikke indskrives Rejsegods, end ikke en Barnevogn kan faas med fra Stationen. At dette vil være til meget stor Ulempe for den Befolkning, som denne Station nærmest skal bruges af, er der ikke Tvivl om. Naar nu om Dage Folk fra Nørrebro vil ud en Søndag — og de maa have deres Børn og Barnevogn med, det kan ikke undgaas, Forholdene er ikke anderledes —, kan de gaa over paa Nørrebro Station og derfra komme i Skoven. Men for Fremtiden skal de ikke blot tilbagelægge Vejen ned til Frederiksborggades Station, men naar de kommer dertil, skal de enten vises til Østerbro eller til Vesterbro for overhovedet at kunne komme med. Og kan det maaske være besværligt nok, naar man skal ud, saa maa det vist være endnu besværligere, naar Aftenturen kommer, naar de skal vende tilbage. Naar da igen en lang Strækning skal tilbagelægges, dels med Barnevognen og dels med smaa Børn, der skal følge med ved Siden af Barnevognen, bliver det en besværlig Tur for de Folk, der har været ude. Ministeriet for offentlige Arbejder har ogsaa selv været af den Anskuelse, at der burde være Indskrivning af Rejsegods paa Frederiksborggades Station. Under 27. Marts 1914 har Ministeriet tilskrevet Generaldirektoratet for Statsbanerne, at det maatte lægge Vægt paa, at der i saa stor Udstrækning som muligt kunde finde Indskrivning af almindeligt Rejsegods, Cykler og Barnevogne Sted ved Frederiksborggades Station; men General-