

de unge Navigatorer, der tager Styrmandseksamen, tilstrækkelig Kundskab i Engelsk til, at de, naar de i paakommende Tilfælde skal fungere i Førerens Sted og forestaa Skibets Navigation, er i Stand til af de paa Engelsk affattede Farvandsbeskrivelser, Søkort, Sejlplanvisninger o. s. v. at uddrage fornøden Vejledning. Ændringsforslag Nr. 2 udtrykker direkte, at man ønsker opretholdt den efter den nu bestaaende Lov gældende Ordning, ifølge hvilken der ved Styrmandseksamen ikke kan kræves Bevisførelse i de matematiske Fag. Man skønner nemlig, at Opstilling af Kravet om en saadan Bevisførelse ved Styrmandseksamen vilde beslaglægge en uforholdsmæssig Del af den Undervisningstid, der staar til Raadighed. Men som det udtrykkeligt er udtalt i Betænkningen, vil man selvfølgelig ikke dermed have godkendt en mekanisk Undervisning i de matematiske Fag, idet man dog gaar ud fra, at Undervisningen bør tilrettelægges saaledes, at baade Fagene og de vigtigste matematiske Læresætninger gøres forstaaelige for Eleverne. Ændringsforslag Nr. 3 gælder Kompasreguleringen i Henseende til den Deviation, der skyldes permanent Magnetisme, og som jo indføres i Skibet ved dettes Bygning, ved Jordens inducerende Kraft og ved Hamring og Bearbejdning af Skibets Jerndeale. Kendskab hertil maa kræves af enhver Skibsfører og selvfølgelig ogsaa af den med Styrmandsbevis udrustede Fører, som ifølge Lovens Bestemmelser nu faar Ret til at føre Sejlskib paa indtil 400 Tons i oversøisk Fart, ogsaa over hele Kloden.

Jeg kommer dernæst til Ændringsforslag Nr. 9, som omhandler et af Lovforslagenes mest omstridte Spørgsmaal, nemlig Mellemfart mellem Styrmandseksamen og Skibsførereksamen. Ifølge Landstingets sidste Affattelse krævedes der en Mellemfart paa indtil 6 Maaneder, dog saaledes, at Varigheden af denne Mellemfart nedskredes til 3 Maaneder, for saa vidt den kunde foretages i dertil anskaffede og udrustede Skoleskibe. Folketinget ændrede det derhen, at Mellemfart kun da kunde kræves, naar der var tilvejebragt dertil udrustede Skoleskibe, idet Varigheden af Mellemfarten da ligesom her i Landstinget bestemtes til 3 Maaneder. Imidlertid har man i Udvalget været enig om, at ved mulig Anskaffelse af Skoleskibe med dertil knyttet Mellemfart bør der ogsaa være Adgang for de unge Navigatorer til efter eget Valg at kunne foretage denne Mellemfart i almindelig Søfart, i

hvilken Henseende jo økonomiske Hensyn, Trangen til at tjene Hyre, kan gribe ind. Men Ændringsforslaget er saaledes affattet, at Mellemfart kan ikke etableres som en isoleret Foranstaltning, men kun i Forbindelse med Skoleskibe.

Ændringsforslag Nr. 11 til § 8 omhandler ogsaa et af de større omstridte Spørgsmaal, nemlig den udvidede Skibsførereksamen. I Folketinget blev dette Spørgsmaal afgjort derhen, at den udvidede Skibsførereksamen skulde bortfalde, men at der aabnedes Adgang til videregaaende Uddannelse for Navigatorer, som har taget Skibsførereksamen, til hvilken Uddannelse der imidlertid ikke var knyttet nogen næringsretlig Adkomst, hvilken sidste Ordning allerede er blevet tilvejebragt ved Sagens Behandling i Landstinget. De Realitetsændringer, der ved det nævnte Ændringsforslag Nr. 11 indføres i den i saa Henseende i Folketinget indførte Ordning, er kortelig udtrykt følgende: Varigheden af dette Kursus forøges fra indtil 4 Maaneder til indtil 6 Maaneder; Bestemmelsen om, at Kursus'et skulde være henlagt til Vinterhalvaaret, fjernes. Bestemmelsen om Foredrag i nordisk Litteratur ændres til en Bestemmelse om, at det skal være Foredrag, fornemmelig i nordisk Litteratur, saa at der ogsaa gives Adgang til under Foredragene ogsaa at inddrage andre Landes Litteratur, og endelig indgaar som Led i disse Kursus Adgang for de kursussøgende til at aflægge Prøve i det enkelte Fag med dertil knyttet Ret til Erhvervelse af Bevis for den paagældende Prøveaflæggelse.

Ændringsforslag Nr. 12 til § 10 gælder Antallet af Eksamenkommissionens Medlemmer. Ogsaa af Hensyn til den i § 15 givne Adgang til at benytte Meddommere ved de forskellige Eksaminer er det ikke fundet rigtigt at fastslaa, at Eksamenkommissionens Medlemmer skal være 2 foruden Formanden; man har ment det rigtigt at indføre den her foreslaaede Ordning, ifølge hvilken der foruden Formanden skal være 1 eller 2 Medlemmer.

Ændringsforslag Nr. 13 til § 15 vedrører Eksamensbedømmelsen og aabner ved Eksaminer ved godkendte Navigationsskoler Adgang for Eksaminator — det er den Lærer, som har meddelt Undervisningen i det paagældende Fag — til at medvirke ved Bedømmelsen, hvorved der ogsaa gives Adgang for Skolen til at lade dens Kendskab til den enkelte Eleves faglige Kvalifikation paavirke Bedømmelsen, og som det vil ses under en Form, som let lader