

med de omkringliggende Lande, hvis vi lader være at indføre denne Sommertid. Ikke alene sker der dette, at de, der rejser til os fra de omliggende Lande, altsaa kommer en Time tidligere til Mellestationer og faar en Ventetid efter vore Togtider, men der sker ogsaa dette, at vore Forbindelsestog kommer en Time senere end de andre, hvorved Forbindelsen let enten kan blive helt afbrudt eller ogsaa, selv om den ellers kunde være opnaaet, alligevel kan blive afbrudt i Tilfælde af Togforsinkelser. Man kunde jo sige, at vi kunde lægge vore Togtider om efter dette; men hvis vi lægger de store Forbindelseslinier om, bliver vi nødt til ogsaa at lægge de smaa Toglinier om, og saa bliver Følgen, at Folk alligevel faar en Time tidligere Togtid uden at faa de praktiske Behøveligheder, der vil være ved i det hele taget at flytte Tiden. Der er altsaa saadanne praktiske Vanskeligheder, som for Resten min Kollega Trafikministeren nærmere vil kunne udtale sig om i Enkeltheder, der gør, at det er saa godt som umuligt for os at undlade at gøre denne Forandring, foruden at det vilde se underligt ud, naar alle de omliggende Lande, særlig vore Nabolande mod Syd, Øst og Nord, gør disse Forandringer, at vi ikke fulgte med.

Der er i Lovforslaget foretaget en lille Ændring i det andet høje Ting, idet man ikke har ønsket at fastsætte det Tidspunkt, paa hvilket denne Sommertid skulde begynde, men har villet overlade det til Regeringen, saaledes at det er Regeringens Sag at fastsætte Tidspunktet i en kongelig Anordning. Det blev gjort af Hensyn til, at man i det andet Ting ikke ønskede, at det skulde være Danmark, der gjorde Begyndelsen, men at det blev overladt til Regeringen at undersøge, hvorvidt det fra de omliggende Landes Side virkelig var Meningen at indføre dette, saaledes at vi saa vidt muligt kunde indføre Sommertiden paa samme Tid som de andre skandinaviske Lande, særlig Sverige, som ligger os nærmest. Jeg skal henstille til det høje Ting, at dette Lovforslag maa faa Lov til at gaa hurtigt igennem, da det nu er blevet meget paatrængende, idet den nye Ordning allerede er indført i vort Naboland Sverige og hver Dag kan ventes indført i Norge.

J. Pedersen: Dersom vi havde staaet frit i denne Sag, vilde jeg ikke have stemt for det foreliggende Lovforslag, og jeg tror, at heller ikke ret mange af mit Parti vilde have gjort det. Den højtærede Minister gjorde gældende, at det var til Dels en Misforstaaelse, naar man mente, at Sommertidens Indførelse vilde gøre Skade eller medføre Vanskeligheder for Landbruget, og det er jo ganske rigtigt, at de Vanskeligheder, der kan være Tale om, kan falde meget ulige. For almindelige Landbrugere, der arbejder paa gammeldags Façon, tror jeg ikke, det vil have saa overordentlig meget at sige, for de raader selv over, hvornaar de vil begynde om Morgen, og hvornaar de vil slutte om Aftenen. Men der vil være nogle Tilfælde, hvor det kan blive generende, f. Eks. for Mælkekørselen eller for Skolebørn, der skal med Toget. Der er ingen Tvivl om, at nogle Vanskeligheder vil det medføre. Om det saa vil medføre nogle Fordele for Byerne, anser jeg for ret tvivlsomt. Jeg tror, man i høj Grad overdriver disse Fordele. Jeg er ikke saa sikker paa, at Fabrikarbejdere og andre, der skal møde til bestemt Klokkeslæt om Morgen, vil være saa meget begejstrede for at skulle begynde en Time tidligere, men jeg er endnu mindre sikker paa, at det vil lykkes ad den Vej at faa Københavnerne f. Eks. til at gaa en Time tidligere i Seng om Aftenen. Det tror jeg ikke, det vil. Det kan meget let føre til, at de faar den samme Arbejdstid, som de i Forvejen er mindre tilfredse med, og en noget længere Fornøjelsestid, en længere Aften, som de ikke er videre vel tjente med, naar de skal op tidligere om Morgen.

Men jeg er enig med den højtærede Minister i, at som Sagen ligger, kan vi ikke undgaa denne Lov. Ikke at have den kan være en Ubehagelighed for Personforbindelsen med vore Nabolande, men det forekommer mig, at det vilde være endnu meget mere ubehageligt og vanskeligt at undvære den af Hensyn til vor Eksport af let fordærvelige Varer, som vi dog udfører en Del af. Det vilde jo ikke være holdbart at have en Togforbindelse, der medfører, at disse Varer kommer til at vente maaske et helt Døgn paa at blive befordret.