

Indenrigsministeren (Bode): Det ærede Medlem (J. Pedersen), som er Formand for Landstingets Finansudvalg, vil vide, at denne Regering ligesom andre Regeringer i Spørgsmaal af særlig Betydning har forhandlet med begge Tingenes Finansudvalg.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

J. Pedersen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Finansudvalget.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Indførelse af Sommertid for Aaret 1916.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2403).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Undervisningsministeren (Keiser-Nielsen): Der er som bekendt i sin Tid efter lange Forhandlinger blevet indført en saakaldt mellemeuropæisk Tid, idet en Del af Nationerne i Mellemeuropa blev enige om at indføre en ensartet Tidsregning. Dette skete for vort Vedkommende ved Lov af 21. Marts 1893, i hvilken Tiden bestemtes lig med Middelsoltiden for den 15. Længdegrad Øst for Greenwich. Af en Del af disse Stater er der nu i denne Sommer forsøgt at indføre en saakaldt Sommertid. Tanken er, at man i Sommertiden rykker Tiden en Time frem, og Begrundelsen har fra disse Staters Side væsentlig været den, at man derved vilde faa en bedre Udnyttelse af Sollyset. De Stater, der har indført Sommertiden, er Tyskland, Østerrig og Frankrig. England er ved at gøre det. Vi har nylig faaet Telegram om, at ogsaa Sverige har gjort det. I Svejts overvejes det, i Norge er det ogsaa paa Trapperne. Det vil sige, alle de Lande, der ligger rundt omkring os. Der er sket Henvendelse fra den svenske og norske Regering, særlig paa

den svenske Regerings Initiativ, til den danske Regering om at gaa med til en saadan Fremrykkelse af Tiden i Sommeren 1916. Og der er da af Regeringen fremsat et Lovforslag, der staar i Overensstemmelse med, hvad Ønskerne i de skandinaviske Lande, efter Gesandtskabernes Fremstilling, gaar ud paa, nemlig at den 15. Maj kommer til at begynde den 14. Kl. 11 om Aftenen, hvilket altsaa vil sige, at man den Aften stiller Urene en Time frem, til Kl. 12. Den fremrykkede Sommertid skulde saa ende den 30. September. Et saadant Lovforslag blev af mig fremsat i det andet høje Ting. Det mødte der en Del Modstand, der særlig kom fra Landbrugets Side. Man fremhævede de Vanskeligheder, der vilde komme særlig ved Høsten og Duggens Fald, der kunde forhindre Arbejdet om Morgen.

Og endvidere fremhævede man Vanskelighederne ved Mælketransporten med Togene, naar Togtiden blev sat en Time frem. Den sidste Vanskelighed er vel nok den største; men den vil jo særlig falde paa de Egne, der ligger omkring de store Byer, hvor Mælketransporten foregaar ind til Byerne. Det er dog ikke fra alle Landbrugskredses Side, at disse Vanskeligheder er gjorte gældende. I „Mejeritidende“, et Blad, der udgives af Dansk Mejeriforening, har der for nylig været skrevet en lille Artikel i Anledning af en Udtalelse, der vedtoges i de forskellige Landbrugsorganisationer. Der gøres der gældende, at Forholdene ikke ligger saaledes, som der er udtalt. Ude paa Landet har man næsten alle Steder stillet sin Klokke en halv Time frem, og Tiden for Middagsmaden veksler Aaret rundt fra Kl. 11 til 1. Man har altsaa ude paa Landet indrettet sig paa at tage sit Arbejde og sine Spise- og Hviletider, uanset hvad Klokken ellers efter den regelmæssige Tid er slaet. Og man siger, at man kan godt forstaa, at det for Kontorfolk og for Fabrikarbejdere kan have nogen Betydning at faa Sommertiden indført, og at det ogsaa kan have sin Betydning, at de Mennesker, der er tilbøjelige til at tilbringe Aftenen paa Forlystelsessteder og Restaurationer, kan faa Lov til at komme en Time før i Seng. Der er saaledes ogsaa fra Landbrugets Side, altsaa her Mejerikredse, Folk, der mener, det er praktisk at foretage Forandringen. Jeg tror ogsaa, at de praktiske Vanskeligheder, der kan opstaa for Landets Vedkommende ved Sommertidens Indførelse, ingenlunde opvejer de praktiske Vanskeligheder, der vil opstaa i vore Samfærdselsforbindelser