

1393 $\frac{3}{5}$ 16: 2. Beh. af F. t. L. om Bidrag af Skibsfarten til Foranstaltninger under Dyrtiden. 1394

Medforslagsstilleres og egne Vegne anbefale vort Ændringsforslag til det høje Ting.

Poul Rasmusen: Regeringsforslaget indeholder to Principper, som den Gruppe, hvortil jeg hører, er imod, Særbeskatning af et enkelt Erhverv og Bruttobeskatning. Det af Mindretallet stillede Ændringsforslag fjerner den i alle Henseender forkastelige Bruttobeskatning, men bibeholder Særbeskatningen. En saadan Forbedring af Lovforslaget vil vi naturligvis ikke modsætte os, men da Ændringsforslaget bibeholder Særbeskatningen af et enkelt Erhverv, kan vi ikke stemme for det, hvorfor jeg vil anbefale mine Meningsfæller at afholde sig fra at stemme over det stillede Ændringsforslag. Vi erkender fuldt ud, at det er store Krav, der stilles til Statskassen under de ekstraordinære Forhold, og at de store ekstraordinære Udgifter væsentlig skal søges dækkede der, hvor de store ekstraordinære Indtægter findes, og selvfølgelig maa Skibsfarten yde sit klækkelige Bidrag, og det i Forhold til dens Fortjeneste, men vi kan ikke se, hvorfor man skal blive staaende ved Skibsfarten og ikke tage anden Virksomhed med. Ud fra denne vor Anskuelse stillede vi i Udvalget Ændringsforslag, men da Forholdene har udviklet sig saaledes, at denne Sag synes at skulle endeligt afgøres i Fællesudvalg, har vi anset det for rigtigt ikke at stille Ændringsforslag her i Salen. — Pengene, der indgaar ved denne Skattelov — for en Skattelov er det jo —, ønsker vi skal indgaa i Statskassen, Lovgivningsmagten bør have Adgang til nøje at overveje, hvad de skal bruges til. At der er Trang til Hjælp, er utvivlsomt, men det gælder om at hjælpe paa en saadan Maade, at Hjælpen bliver effektiv, og saaledes, at store Beløb ikke strøs ud uden Virkning for dem, Hjælpen egentlig var tiltænkt.

Vejstrup: Som det fremgaar af Betænkningen saavel som af de Udtalelser, der er fremsatte af den ærede Ordfører (Dalsgaard), findes der altsaa et Flertal indenfor Udvalget, som finder det ret og rimeligt at paalægge Skibsfarten en særlig Afgift eller et særligt Bidrag til Regule-

ring af Prisen paa enkelte Livsfornødheder. Men medens Flertallet er enig om dette, som jeg vil kalde Lovforslagets Grundlag, rækker Enigheden, hvad jeg selvfølgelig meget maa beklage, ikke til de enkelte Punkter indenfor Lovforslaget, og det resulterer i, at der af dette Flertal bliver to Mindretal, som hver siger sit angaaende Hovedpunkterne i Lovforslaget. De to Hovedpunkter, hvis jeg maa kalde dem saa, hvorom Uenigheden drejer sig, er dem, der gaar igen, naar Talen er om finansielle Transaktioner, nemlig for det første dette: Hvorledes faar man de Penge ind, der nu en Gang synes nødvendige til de Formaal, som søges opnaaet? Og for det andet: Hvordan giver man de Penge ud paa en saadan Maade, at de kommer til den tilsigtede Nytte? Hvorledes foretager man bedst den Regulering, saaledes at alle Billighedshensyn bliver taget? Som fremhævet af den ærede Ordfører er to Medlemmer, nemlig det ærede 3die Medlem for 1ste Kreds (Christiansen) og jeg, enige om, at dette Formaal bedst opnaas gennem det Lovforslag, der er forelagt af den højtærede Indenrigsminister, og som er blevet vedtaget med uvæsentlige Ændringer i det andet høje Ting. Det Mindretal, som bestaar af Venstre, synes, havde jeg nær sagt, at nære en dyb Afsky for det, man kalder Bruttobeskatning. Nu forekommer det mig ikke, at man just i denne Forbindelse kan tale om Bruttobeskatning. I alt Fald er det ikke en Bruttobeskatning ført ud i sine Konsekvenser. Ærede Medlemmer har ganske sikkert med Opmærksomhed læst § 3, 1ste Stykke, hvorefter der fradrages $33\frac{1}{3}$ pCt., naar der er Tale om Befordring af Varer fra udenlandsk til udenlandsk Havn, og hvorefter der fradrages to Trediedele ved Befordring fra udenlandsk til dansk Havn. Det er muligt, at man rent formelt har Ret til at kalde det en Bruttobeskatning, men den er i alt Fald ikke ført ud i sine yderste Konsekvenser. Der ligger i den nævnte Bestemmelse et Princip, som synes mig at mangle i Mindretallets Forslag, nemlig en Begunstigelse af de Skibe, der fører Varer til Hjemlandet. Og det er jo netop i Øjeblikket noget, der er værd at tage med. Man er derimod fra Venstres Side inde