

for det tredje det Tilsagn, at den for denne store Sum vil befri Danmark for et negativt Aktiv, som vi kun har Skam af at beholde hver eneste Dag, der gaar, nemlig de vestindiske Øer. Og disse tre Tilbud tror man, at man ved den Agitation, der nu føres i Moralens Navn, kan faa det danske Folk til at stemme om paa den Maade, at det underkender det Ministerium, vi har, og dets Ret til at føre disse Forhandlinger til en lykkelig Afslutning.

Lad mig have Lov til geografisk at vise det høje Ting nogle faa af de Fremtidsmuligheder, som denne Sag indeholder i sig. Der er talt her i dette høje Ting, som om man fra visse Hold ikke havde en Realists geografiske Forudsætninger. Man har talt haanligt om Betydningen af, at Danmark faar Højhedsretten over Grønland. Hvad vil det nu sige, at Danmark efterhaanden faar denne Højhedsret anerkendt? Grønland er et Land, som baade i sig selv har enorme Fremtidsmuligheder, og som ligger saaledes, at det med den Udvikling, Trafikken i Øjeblikket er inde paa til Vands og i Luften, ligger paa en af Verdens Hovedruter. Vi tager fejl, naar vi tror, at Grønland er et Land, der ligger svimlende langt Nord paa, et Land, der er saa koldt, at ingen ordentlige Mennesker kan bo der. Det er altsammen fuldkommen forkert. Det sydligste Punkt af Grønland ligger paa samme Breddegrad som Kristiania og St. Petersborg. Dette sydlige Punkt af Grønland er omstrømmet af en Arm af Golfstrømmen. Følgen af denne ret sydlige Beliggenhed og Følgen af, at Golfstrømmen gaar Syd for Grønlands sydlige Spids og op langs Vestkysten, er den, at der er et Klima, som, hvad Vinteren angaar, slet ikke er værre, end Klimaet er saa mangfoldige Steder i Europa, som vi er vant til at betragte som særdeles behagelige Steder. Det er mig desværre ikke muligt at oplyse med stringente Tal, hvor varmt der er allersydligst, thi det er et Punkt, hvor man ikke har foretaget Undersøgelser. Men i Lichtenau, som ligger paa $60\frac{1}{3}^{\circ}$ n. Br., er Januars Gennemsnitstemperatur $\div 5\frac{1}{2}^{\circ}$, medens Kristiania, der ligger en ubetydelig Smule sydligere, i Januar Maaned har en Gennemsnitstemperatur af $\div 5,1^{\circ}$, og St. Petersborg, som ligger paa samme Breddegrad, har $\div 9,4^{\circ}$. Det vil altsaa sige, at der i Vintertiden er saa mildt i den sydlige Del af Grønland, at der er langt varmere end i St. Petersborg og omtrent lige saa varmt som i Kristiania. Der gaar Golfstrømmen, og der er paa det

Sted Mulighed for hele Aaret rundt at holde Havnen isfri. Hvad er Følgen deraf? Ja, hvis ærede Medlemmer vil se paa et Verdenskort eller hellere paa en Globus, vil de opdage, hvad jeg er blevet opmærksom paa ved en Bog, jeg har læst, der hedder: „Et større Danmark“ af Dansk-Amerikaneren Raavad, at denne Sydspids af Grønland egner sig i allerhøjeste Grad til paa en Gang at blive Midtpunkt i en Verdensrute og samtidig at bevirke, at hele det øvrige Grønland faar en ganske ny og uanet Betydning. Hvis man maaler efter paa en Globus, ser man nemlig, at der fra det vestlige Europa over det sydlige Punkt i Grønland og videre til Kanada (Uro) — Ja, jeg taler ikke, før der er Ro i Tinget — jeg siger, at saa ser man, at der fra det vestlige Europa, f. Eks. Nordpunktet af Skotland, over det sydlige Punkt i Grønland, Kap Farvel, og videre til Kanada er en lige saa kort Vej, som der er direkte til Montreal i det østlige Kanada eller til New York paa Østkysten af Amerika. Men hvad betyder det? Det betyder, at man ved en Rute ad denne Vej er i Stand til at skaffe sig Korn fra de uhyre rige Egne i den vestlige Del af Kanada langt billigere, end man nu kan. Thi det, der koster Penge, er Transporten til Lands; Transporten over Havet er som bekendt langt den billigste. Men hvis vi saa maaler efter paa et Amerikakort, ser vi, at der er den samme Vejlængde fra Skotland over Grønland ind til Port Nelson ved Hudsonbugten, som der er til Montreal eller New York. Men Port Nelson ligger umiddelbart ved de uhyre store Hvede- og Rugarealer i den vestlige Del af Kanada (Uro). Ja, jeg kan ikke forstaa, at man i et Landbrugsland, hvor man for Øjeblikket ikke kan skaffe Korn nok, ikke interesserer sig for disse Spørgsmaal. (*Fraenkel*: Forlang Stilhed). Det kan ikke nytte noget, det har jeg tit nok mærket. Vi kan altsaa faa dette Korn ført direkte fra Port Nelson ad den nye af den kanadiske Regering planlagte Rute over Hudson-Bugten gennem Hudson-Kanalen og over Grønlands Sydspids til Europa. Og vi kan omvendt føre Varer, som vi kan producere til Kanadas Behov, billigere helt ud i den vestlige Del af Staterne.

Men det er ikke det eneste Fremtidsperspektiv, der aabner sig her. Maaler vi Amerikas Bredde, viser det sig, at Afstanden over Land fra Port Nelson ud til det stille Hav og videre Vest paa til Japan o. s. v. er kortere ad denne Rute end ad nogen af de andre Verdensruter over