

den nye Tid skal indtræde. Det bliver den højtærede Ministers Ansvar at se Tiden an, som man siger, ved denne Forhandling, det bliver hans Ansvar at søge Oplysning om, hvordan Stillingen er i vore Nabolande. Viser det sig da, at man beslutter at indføre den nye Tid, maa vi træffe vor Beslutning samtidig; det vil ikke være heldigt for os at komme med en Tid efter, at Beslutningen er truffet i de andre Lande.

H. P. Hansen (Randers Amts 1ste Valgkreds): Gennem den Tale, vi nu hørte af det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), gik som en Understrøm, at dersom Ministeriet med god Villie vilde tage noget Hensyn til de af ham fremsatte Ønsker vedrørende en Ændring af Togplanerne, kunde den Ordning, han ønskede, gennemføres. Jeg vil derfor spørge det ærede Medlem for Horsens Landkreds, hvorledes han har kunnet komme i dette besynderlige Modsætningsforhold til sig selv og hele sin Fortid, at han kan forudsætte god Villie hos det nuværende Ministerium.

P. E. Hansen: Jeg maa fastholde overfor det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen), at naar vi vedtager dette Forslag, har vi ført denne Sag videre end de andre to nordiske Lande, og det var det, jeg udtalte. Overfor det ærede Medlem fra Ringkøbing (J. C. Christensen) maa jeg gøre opmærksom paa, at jeg nævnedes baade Sverige og Norge, og det vil jeg gentage, at hvis begge disse Lande gaar med, kommer Forholdene til at ligge saadan, at det ogsaa bliver nødvendigt for os at gaa med, men paa det nuværende Tidspunkt vil jeg absolut modsætte mig det.

Munk-Poulsen: Jeg ønsker at gøre nogle ganske faa Bemærkninger i Anledning af de Udtalelser, der er faldet om, hvorvidt der er sket nogen Skade eller ej ved, at Togene ikke har opnaaet Forbindelse Syd paa. Jeg er ikke i Stand til at sige, om der er sket en saadan Skade for Fiskeeksportens Vedkommende, idet jeg ikke har været hjemme i den Tid, men jeg ønsker at oplyse lidt om, hvilken Skade der meget let kan ske, hvis Forbindelsen ikke naas. Med det Tog, der blev nævnt af den ærede Ordfører (J. C. Christensen), som udgaar fra Thisted om Morgenen, og hvormed Fiskeforsendelserne foregaar langs Jyllands Vestkyst ned forbi Esbjerg og derfra over Vamdrup til Hamborg og Berlin, er det ikke sjæl-

dent at der følger 10—20 Vognladninger, og hvis de bliver forsinket blot nogle faa Timer ved Vamdrup, betyder det maaske kun, at de kommer nogle faa Timer forsinket til Hamborg eller Berlin, men det betyder i Virkeligheden en Forsinkelse paa et Døgn, fordi Fisken i saa Fald først kommer til Markedet, naar Fiskemarkedet er sluttet. Det slutter nemlig allerede tidligt om Formiddagen, og derfor kommer Fisken ikke paa Markedet den Dag, men først den næste. For en Tid siden sendte vi Fisk med en almindelig Vogn, da de ikke kunde være i Kølevognen; den blev forsinket paa den Maade, og det gav en Difference af omkring 10 Øre pr. Pund eller omkring 1,000 Kr. blot for en Vognladung. Det betyder dog noget. Jeg vil paa Fiskernes Vegne udtale, at kan der i mindste Maade ske Skade derved, saa vil jeg meget nødtigt, at vi skulde vente og se Tiden an; saa er det paa høje Tid at faa Sommertiden indført for at faa afhjulpet de Ulemper, der ellers kan ske, thi det er betydelige Værdier, der staar paa Spil, og allermest i Sommertiden, idet Fisk er en Vare, som ikke taaler, at der sker Forsinkelser, men den maa fremsendes hurtigst muligt, hvis den skal komme paa Markedet i frisk Tilstand. Jeg er, som sagt, ikke i Stand til at oplyse, om der allerede er sket Skade, men hvis der sker Forsinkelser, vil det ganske utvivlsomt medføre meget betydeligt Tab for Fiskerne.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Naar de forskellige Lande i Tidens Løb har sluttet sig sammen i visse Grupper med Hensyn til Tidsregningen, er det selvfølgelig, fordi der derved opnaas visse internationale Fordele og da selvfølgelig først og fremmest paa saadanne Omraader som Trafikvæsenet. Deraf følger ogsaa, synes jeg, at naar nogle Lande bryder ud af denne Overenskomst, vil der opstaa væsentlige Ulemper for de Lande, som bliver staaende ved den tidligere Tidsregning og altsaa ikke følger med i den nye. Saadanne Ulemper er det, der er paapeget i de Oplysninger, der findes optrykt i Udvalgsbetænkningen som Bilag. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) spurgte: Kan Statsbanerne ikke med god Villie gennemføre Togene saaledes, at der stadig naas Forbindelse? (Afbrudelse af P. Th. Nielsen). Jo, det ærede Medlem spurgte mig virkelig, om der var nogen Grund til at frygte for, at Forbindelserne