

under sig, saa at Post-, Telegraf- og Jernbanevæsen i Fremtiden kommer til at sortere under eet og samme Ministerium, og det er derfor ret naturligt, at Rigsdagen har ønsket og Ministeren billiget, at de Principper, der forrige Aar blev fulgt ved Vedtagelsen af Loven om Statsbanedriften, i alt væsentligt føres over til at gælde ogsaa paa Postvæsenets Omraade, for saa vidt det har kunnet finde Sted. Det er naturligt, at Post-, Jernbane- og Telegrafvæsenet sorteres under samme Ministerium, thi disse 3 Institutioner hører nøje sammen, og det er til stor Bekvemmelighed for Publikum, at der paa Jernbanestationerne som Regel findes baade Telegraf- og Postvæsen. Vi bliver i Fremtiden fri for den Tovtrækning, der har været om at faa oprettet saa mange selvstændige Postekspeditioner og Postkontorer som muligt. Det har bidraget i høj Grad til at fremkalde unødvendige Udgifter, at man ved flere Jernbanestationer har fundet sig foranlediget til at oprette selvstændige Postkontorer eller Postekspeditioner. Ikke alene har det medført forøgede Udgifter til Nybygninger, men ogsaa i høj Grad forøget de aarlige Udgifter, og det er en Foranstaltning, som man efter min For mening uden Skade i mange Tilfælde havde kunnet undgaa.

Hidtil har Postvæsenets Administration sorteret under Indenrigsministeriet, medens dets Revision har sorteret under Finansministeriet. Der har altsaa været en Tvedeling. Efter de Overvejelser, der er anstillede i Kommissionen, og efter de Erfaringer, jeg tidligere har gjort som Indenrigsminister, har jeg fundet det praktisk, at man nu henfører Revision og Administration under samme Ministerium. Jeg ved meget vel, at jeg en Gang for flere Aar siden i dette Ting har gjort mig til Talsmand for at bibeholde den hidtilværende Ordning for at tilvejebringe en skarpere Kontrol med Postvæsenet, end jeg den Gang mente kunde finde Sted, naar Revisionen sorterede under selve Postadministrationen, men Rigsdagen har forladt dette Standpunkt. Rigsdagen har tidligere for Forsvarsministeriets Vedkommende henført Administration og Revision under samme Ministerium, og i Fjor, da man vedtog Loven om Statsbanedriftens Ordning, overførte man Revisionen fra Finansministeriets andet Departement til selve Ministeriet for offentlige Arbejder. Det er en lignende Ordning, man nu her søger at tilvejebringe. Men idet jeg nævner dette, vil jeg ikke

blot paa egne Vegne, men ogsaa — hvad jeg tror at kunne gøre — paa Kommissionens Vegne meget indtrængende anmode Ministeren om, at drage Omsorg for, at der hverken for Statsbanernes eller Postvæsenets Vedkommende under nogen som helst Form etableres et Mellemlid mellem selve Ministeriet og de vedkommende Administrationsgrene. Endvidere fremsætter jeg et meget indtrængende Ønske om, at den højtærede Minister, idet Loven føres ud i Livet, omhyggeligt drager Omsorg for, at den Mand, der som Hovedrevisor skal føre Tilsyn med Administrationen under Postvæsenet, bliver stillet saa frit under Ministeren som muligt. Kommissionen ønsker, at han skal have Ret til paa ethvert Punkt, naar han finder Anledning dertil, at føre Kritik over Generaldirektørens og Generaldirektoratets Anvendelse af de givne Bevillinger, og at paase, at Regnskaberne til syvende og sidst er i nøje Overensstemmelse ikke blot med de givne Bevillinger, men ogsaa med de Forudsætninger, under hvilke Bevillingerne er givne. Det er derfor, som Kommissionen ogsaa har henledet Opmærksomheden paa, ønskeligt, at Hovedrevisoren fører en Protokol over de Antegnelser, han finder Anledning til at gøre med Hensyn til Udøvelsen af Administrationen, at Generaldirektøren derefter faar Lejlighed til at gøre sine Bemærkninger i samme autoriserede Protokol, som derefter sendes til Indenrigsministeren, der deciderer Regnskaberne, og at denne Protokol hvert Aar overleveres til Statsrevisionen, ligesom at Hovedrevisoren i det hele staaar til Tjeneste for denne og meddeler den de Oplysninger, den maatte kræve af ham.

Ved selve Organisationen af Postvæsenets øvrige Styrelse har man ønsket at indføre nogen Decentralisation. Forholdene havde nemlig udviklet sig saaledes, at man har centraliseret hele Styrelsen i Generaldirektoratet i saa høj Grad, at selv Spørgsmaal angaaende de mindste Bagateller er gaaet op i Generaldirektoratet og har foranlediget en ofte unyttig eller unødigt Brevveksling, der har spildt megen Tid og kostet ikke saa faa Penge. Derfor er Kommissionen enig om — og det glæder mig, at dette ogsaa har fundet sit Udtryk i Lovforslaget —, at alt, hvad der vedrører Postvæsenets Styrelse, skal decentraliseres derved, at der i alle lokale Spørgsmaal overlades en større Myndighed til Postmesteren. Endvidere inddeles Landet i 4 Distrikter, i hvert af hvilke der ansættes en Inspektør, der fører det alminde-