

at han har gode og sunde finansielle Tanker.

Den højtærede Minister sagde, at det kunde ikke nytte noget, at Sagen kom i Udvalg, fordi man ikke kunde komme videre, end Lovforslaget giver Anledning til; man kunde ikke binde fremtidige Rigsdage og derfor kun ved Gennemførelsen af dette første Led af Plan M fastslaa Muligheden for, at der en Gang senere kunde blive en Gennemkørselsstation i Aarhus. Jeg nævnedes ogsaa i min Tale forleden Dag, at jeg mente heller ikke, at man kunde komme videre. Men det har for mig nogen Betydning, at man kan faa Lejlighed til i den Betænkning, som det Udvalg, der antagelig bliver nedsat, afgiver, at fastslaa, at der under Behandlingen af Sagen her i Salen har været fremsat Udtalelser, der fuldt og helt anerkender den Fremtidstanke, der ligger i den Hammerichske Plan, og man har nævnt det som en Fordel ved det foreliggende Lovforslag, at det indeholder en Mulighed for denne Plans Gennemførelse i Fremtiden. Det kunde jeg ønske at faa slaaet fast i den Betænkning, det kommende Udvalg vil afgive.

Dernæst var jeg, sidst jeg havde Ordet, inde paa Spørgsmaalet om, hvad Driften vilde koste. Nu hørte jeg, den højtærede Minister sagde, at der ikke er Tvivl om, at Regeringens Forslag var driftsbilligere end det Hammerichske Forslag og ogsaa derfor maatte foretrækkes. Jeg er ikke ganske overbevist derom, og jeg kunde ogsaa ønske klaret i det Udvalg, der kommer til at behandle Sagen, hvorvidt det i Virkeligheden er Tilfældet. Det er mig bekendt, at der ogsaa foreligger nogle andre Tal, udregnede af Hr. Ingeniør Marstrand, som ikke stemmer med de af Statsbanerne opgivne Tal med Hensyn til, hvor dyr Driften vil blive ved hvert af de to Forslag. Nu hørte jeg nok i Gaar, at det blev fremhævet, jeg tror af det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Samuelson), at Hr. Ingeniør Marstrand i denne Sag var at betragte som en uvedkommende og ikke havde nogen Interesse i, hvordan Aarhus Banegaardsforhold blev ordnet. Men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at Hr. Marstrand ikke er en uvedkommende i denne Sag, idet han har arbejdet sammen med afdøde Etatsraad Hammerich og i Virkeligheden er hans Arvtager med Hensyn til Udredningen af alle de tekniske Enkeltheder i Hammerichs Plan. Men desuden har han den samme Adkomst som hver eneste

Statsborger til at udtale sig om Spørgsmaal, der vedrører Staten, og dette er jo et stort, betydeligt og bekosteligt Spørgsmaal. Jeg kan ikke erkende, at det er et lokalt Spørgsmaal, der alene angaar Aarhus; jeg ser saaledes paa det, at det er et Spørgsmaal, som angaar det hele Land, og som derfor enhver Statsborger er berettiget til at udtale sig om.

Det glædede mig at høre den højtærede Minister udtale sig om, at der i en nær Fremtid vilde komme til at foreligge en af Statsbanerne udarbejdet Plan om Udviklingen af vore Jernbanelinier, og det er jo ganske naturligt Hovedlinierne, Ministeren her har tænkt paa. Ministeren udtalte i den Anledning, at først saa vilde der blive en virkelig nyttig Lejlighed til at behandle Spørgsmaalet om Gennemkørsel paa Aarhus Station. Jeg har glædet mig over at høre, at der vil komme til at foreligge en saadan Plan, fordi det forekommer mig, at det er en vigtig Ting for hele vor fremtidige Jernbaneudvikling, at vi faar Lejlighed til at drøfte en saadan Plan, saaledes at der virkelig kommer Orden i Tingene, og vi kommer til at gaa frem efter en bestemt Linie; thi derved vil vi ikke alene have en Mulighed for at skabe de bedst mulige Trafikbetingelser for Fremtiden, men tillige en Mulighed for at faa det Overblik over de finansielle Forhold, som en saadan Udvikling vil medføre, et Overblik, som vi ikke i Øjeblikket har, men i høj Grad maatte ønske at have.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Thomas Larsen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde holdes i Dag Kl. 3<sup>20</sup> med følgende Dagsorden:

1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v.