

denne Udgift før dette Anlæg af en Centralbanegaard. Naar det Tidspunkt blev forpasset, og man nu under alle Omstændigheder maa føre Sporet ind til Aarhus Station, bliver selvfølgelig denne Udgift at lægge til, saaledes som det ærede Medlem paastaar. Med nogen Betænkkelighed overfor det høje Tings Tid skal jeg give nogle Oplysninger i øvrigt med Hensyn til de Tal, det ærede Medlem har fremført. Uoverensstemmelsen drejer sig navnlig om Bekostningen ved Udvidelser af de to Broer, Bruunsgade-Broen og Frederikshallé-Broen. Det ærede Medlem har dertil opført 200,000 Kr., medens Statsbanerne mener, at man maa regne med den Mulighed, at Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen vil bestemme, at der samtidig med den store Forlængelse af disse Broer fra henholdsvis 35 og 24 m til ca. 85 m ogsaa skulde foretages en Udvidelse i Bredden. Man har derfor forudsat Bruunsgade-Broen udvidet fra 12 til 15 m og Broen ved Frederikshallé fra 9 til 12 m. Der er saa meget mere Grund til at gaa ud fra, at denne Udvidelse af Broerne vil blive forlangt, som Aarhus Kommune gentagende har henvendt sig til Staten for at opnaa en Udvidelse af Frederikshallé-Broen til Trods for, at den endnu ikke er ret lang. Bruunsgade-Broens Konstruktion egner sig ikke for en Breddeforøgelse. Den sydlige Pille kan ikke bevares paa Grund af Sporordningen, saaledes at Bygningen af en helt ny Bro paa dette Sted maa anses for nødvendig. Det samme gælder for Frederikshallé-Broen, hvis Konstruktion er saa foreldet, at der allerede i flere Aar har været paatænkt en Forandring af Broen, hvis Vedligeholdelse er temmelig kostbar. Men dertil kommer, at der maa bygges midlertidige Broer. I den Pris, som Statsbanerne har opgivet for Broernes Ombygning, er ogsaa indbefattet Vejbehaftning, Vandafledning, Overførelse af Vand- og Gasledninger, Telefonkabler og elektriske Kabler samt for Bruunsgade-Broens Vedkommende den elektriske Sporvej og desuden midlertidige Foranstaltninger for alle disse Overføringer. Man har da ikke ment at kunne sætte Prisen paa disse Ombygninger lavere end til 250,000 Kr. for Frederikshallé-Broen og 325,000 Kr. for Bruuns-

gade-Broen. De Summer, som jeg her har nævnt, er ogsaa dem, der er indgaaet i Overslaget for Forslaget. Det ærede Medlem anfører nu Tietgensgade-Broen til Sammenligning med disse Broer. Sammenligninger er altid udmærkede, fordi de kan aldrig bruges i Virkeligheden til saadanne Ting, og derfor kan de altid bevise næsten hvad som helst. Tietgensgade-Broen har, naar man fradrager Ekstrafunderinger, kostet 111 Kr. pr. Kvadratmeter, men hvis man anlægger Priserne for 1914, vilde det svare til en Pris af 140 Kr. pr. Kvadratmeter. Og i denne Pris er kun indbefattet selve Broen med Vejbehaftning, men ikke alle de øvrige Udgifter. Desuden er Broen bygget inden Sporene under den blev anlagt eller aabnet for Driften. Men det er selvfølgelig kun et beskedent Forsøg, jeg gør, jeg har ikke nogen som helst Forhaabning om, at et saadant Forsøg skulde virke til, at man deraf faar konstatere, hvem der har Ret med Hensyn til Tallene: det ærede Medlem eller jeg. Jeg vil dog endnu nævne, at det ærede Medlem kritiserede, at Statsbanernes Overslag over hans Plan indeholdt et Beløb af 45,000 Kr. til en Kedelsmedie. Men det beror paa en Misforstaaelse, naar det ærede Medlem mener, at dette Beløb skyldes en Udvidelse af Kedelsmedien. Det Forslag, der er udarbejdet paa Grundlag af det ærede Medlems Tanker, og som er betegnet med Bogstavet O, forudsætter Kedelsmedien flyttet, og Beløbet er kun en Overslagssum for en ny Kedelsmedie af samme Størrelse som den nuværende. Den er brandforsikret for 39,000 Kr., og Funderinger og Bygninger under Jorden er anslaaede til 6,000 Kr.

Jeg har ikke villet undlade at gøre disse Bemærkninger om det ærede Medlems Tal. Men i øvrigt forekommer det mig, at dette Spørgsmaal har overordentlig ringe Interesse, da det ærede Medlems Forslag neppe mere vil faa Interesse i denne Sammenhæng. Jeg forstaar Sagen saaledes, at der herefter kun er eet Forslag tilbage, som har nogen Mulighed for at samle Interessen om sig, og det er det Forslag, som nu foreligger til Behandling. Dette vil jeg gentagende tillade mig at anbefale til hurtig og velvillig Fremme.