

næsthedste. Det er i teknisk Henseende, i trafikmæssig Henseende og i enhver Henseende et Forslag, som er fuldt tilfredsstillende. Det er i Virkeligheden kun med Hensyn til det finansielle, det adskiller sig fra det oprindelige Regeringsforslag, som var billigere i Anlæg og i Drift, men som ikke indeholdt den Indrømmelse til den fremtidige Udvikling, som det nu foreliggende Lovforslag gør, nemlig Muligheden for en Gennemkørsel. Naar man tidligere fra Statsbanernes Side har hævdet, at det ikke vilde være muligt at indrette en tidsvarende Banegaard paa den nuværende Plads, er det rigtigt, idet man altid har tænkt sig den nuværende Plads begrænset af Arealerne ved Hallsvej. Det er et Udtryk for Administrationens Hensyntagen til Rigsdagens Sparsommelighedstendens, naar man ikke fra Statsbanernes Side har ment at kunde foreslaa en Ekspropriation af Arealerne ved Hallsvej og i det hele har anset sig forpligtet til at fremsætte det i finansiell Henseende billigste Lovforslag.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) betegnede sig ikke alene som Etatsraad Hammerichs Efterfølger i 6te Kred, men til en vis Grad som hans Arvtager i dette Forhold. Og jeg maa da i høj Grad yde det ærede Medlem min Anerkendelse for de Udtalelser, han fremsatte, og hans Erkendelse af, hvorledes Situationen ligger, og fordi han, uagtet han betegner sig som Hammerichs Arvtager, vil kunne anbefale Lovforslagets Gennemførelse. Det forklarer jo meget, hvad det ærede Medlem sagde, at han ikke var sikker paa, at Godsbanegaarden netop burde ligge ved Havnen, og det har glædet mig at faa denne Indrømmelse fra det ærede Medlems Side, navnlig for saa vidt som man deri kunde se en Indrømmelse i det hele fra den Hammerichske Tankes Forkæmpere; thi det, der nu foreslaas, er netop den Hammerichske Tankes Gennemførelse, for saa vidt som man der ved alene forstaar Gennemkørselen. Det har jeg altid opfattet som det centrale og som det værdifulde, ogsaa som det overraskende i Etatsraad Hammerichs Plan, at en Gennemkørsel var mulig. Den Kritik, som af Administrationen er rettet mod Godsbanegaardens Beliggenhed omtrent ved Aarhus Ø-Station, og Paavisningen af de Ulemper, som dette vilde medføre, har altsaa i hvert Fald overfor det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds virket overbevisende, hvilket i høj Grad maa glæde mig. Det forekommer

mig, at det heller ikke for den Hammerichske Tanke i Virkeligheden er afgørende, om Banegaarden ligger det ene eller det andet Sted; det afgørende ved denne Tanke er, at man kan køre igennem, og jeg synes, det maa være overordentlig tilfredsstillende for alle, der har arbejdet for denne Plan, at selve den grundlæggende Tanke i Virkeligheden er brudt igennem.

Det ærede Medlem (Foss) lyste efter en Oversigt over de fremtidige Opgaver og vilde have forelagt Planer for Fremtiden med Hensyn til Statsbanernes Udvidelsestrang og Udvidelsesmuligheder. Det kan altid være tvivlsomt, i hvor høj Grad man bør beskæftige sig med Fremtiden, navnlig hvor langt man bør fantasere sig frem i Tiden. Forholdene udvikler sig ofte meget anderledes, end man har troet, og det er da i høj Grad Tilfældet, synes det mig, med Jernbaneudviklingen. Imidlertid vil jeg dog sige, at for saa vidt den finansielle Situation gør det blot nogenlunde rimeligt, vil der fra Statsbanernes Side kunne fremkomme en Række Forslag vedrørende den fremtidige Udvikling af Statsbanenettet, for øvrigt ikke blot i Jylland, og jeg vil haabe, at Situationen snart maa muliggøre Fremkomsten af disse Planer. Jeg tænker naturligvis her navnlig paa den Opgave, vi ofte har drøftet her i Tinget: Forbindelsen mellem Landsdelene og Anlæg af Dobbeltsporene, to af de allervigtigste fremtidige Opgaver. Naar disse Forslag, og navnlig Forslaget om Gennemførelse af Dobbeltspor, kommer til at foreligge, mener jeg selvfølgelig, Tidspunktet vil være inde, da man tager endelig Stilling til de Hammerichske Tanker om den fremtidige Ordning af Jernbanelinierne fra Aarhus til Randers, men før det Tidspunkt finder jeg heller ikke, at det vil have nogen nævneværdig Betydning.

Det ærede Medlem fra Verringe (Jensen-Sønderup) kan jeg, bortset fra de spredte Bemærkninger, jeg hidtil har henvendt til det ærede Medlem, takke, fordi han uden Forbehold har kunnet anbefale Lovforslaget, som det foreligger. Det bekræfter, synes jeg, den Udtalelse, jeg et Par Gange har fremsat, at vi burde have kunnet opnaa Enighed allerede i Fjor. Det glæder mig, at dette altsaa nu er Tilfældet, og det forholder sig ingenlunde saaledes, som det ærede Medlem synes at gaa ud fra, at mit eget Forslag staar mig nærmere; i saa Henseende lider jeg ikke af nogen Art af Forfængelighed, og selv i saa Fald maatte jeg dog til en vis Grad