

mange Lodsejere. Det gaar ikke altid saa let, som man tror. Bidraget paa de 600,000 Kr. skal jeg ganske lade ligge. Jeg mener ogsaa, at skulde Loven kunne bringe den Fordel, som er omtalt i Kommissionsbetænkningen, var det ikke for tidligt at kræve et Bidrag, og saa vilde Befolkningen vistnok ogsaa gerne betale; men jeg tvivler noget om, at i alt Fald den Befolkning, jeg repræsenterer, vil betale, thi den har i flere Aar haft sine Enge nedsat til $\frac{1}{3}$ af Værdien, og der vil gaa mange, mange Aar, inden de kommer op paa det Niveau, hvorpaa de var, før Hvide Sande Projekterne kom frem.

Jeg har i Ingeniørforeningen hørt et Foredrag af Kommissionens Formand, Professor Schönweller; det blev holdt meget korrekt og nøgternt, men der var selvfølgelig ikke saa meget nyt for mig i dette Foredrag; thi den historiske Redegørelse for, hvad Vandbygningsvæsenet har foretaget sig, kendte jeg; jeg har jo været Øjenvidne til det hele. Dog er der en ganske ny Ting i Forslaget, som jeg og flere med mig tænkte Professoren vilde komme ind paa, nemlig det Troljespor ved Nymindegab, som der stilles Forslag om, for at de, der fisker i Havet, men vil have deres Baade ind i Fjorden, kan faa Forbindelse med Havet. Det vilde have været meget interessant at faa Oplysning om dette Forslag, og jeg ansaa ogsaa Professoren for kapabel til ved Hjælp af Lysbilleder og Beregninger — han fremviste mange andre Lysbilleder — at fremstille det hele saaledes, at det blev forstaaeligt selv for Lægmand, men han indskrænkede sig til at sige: Og saa foreslaas der et Troljespor nede ved Nymindegab. Han sank paa ingen Maade i min Agtelse derfor, men jeg fik det Indtryk, at han selv ikke havde stor Tro paa det. Hvis der paa begge Sider havde været et roligt Farvand, kunde man nok lægge et Troljespor over Landtangen, men hvordan Baade, som kommer ude fra Vesterhavet, og som har ondt nok ved at træffe Munden af den Strøm, de skal ind i, skal træffe et Spor, det forstaaer jeg i alt Fald ikke, men det faar vi vel nærmere Oplysning om i det kommende Udvalg.

Jeg er af den Formening, at det Beløb, her foreslaas, er alt for lavt, og jeg kan i saa Henseende ganske slutte mig til Docent Munch-Petersens Afhandling i „Ingeniøren“ Nr. 3 af 1916, og ham skal man ikke beskyldes for ikke at være Hvide Sande Mand, for det er netop det, han er. Han fremhæver to Ting, der allerede er omtalte af

det ærede Medlem fra Kerteminde (Eduard Larsen), at man har regnet for lidt med Materialvandringen og for meget med Udskylningen. Man skal huske paa, at man ikke kan betonlægge Bassinet deroppe, saaledes som Amtmandskommissionen har foreslaaet; thi Bassinet bliver ca. 16 ha, og det er muligt, at vi ikke en Gang har Cement nok her i Landet til at belægge et saadant Areal. Det vil i alt Fald blive for dyrt, siger Docent Munch-Petersen, og det tror jeg han har Ret i. Nej, man maa regne med, at Udskylningen ikke vil faa den Betydning, Kommissionens Medlemmer har regnet med. Docent Munch-Petersen siger, at der skulde være foreslaaet noget mere; man skulde have haft et Par Moler længere ude, og han beskriver nærmere, hvorledes de skulde have været. Han siger videre — med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse et Par Linier —: „Med Vedtagelsen af Kommissionens Forslag vil maaske i endnu højere Grad, end det blev Tilfældet med Kommissionsforslaget af 1912, de to Moler være Indledning til en Række Krav om Efterbevillinger til yderligere Sikring af Udløbet, Krav, der særlig af Hensyn ogsaa til Fiskeriet slet ikke kan afvises“. Det, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds fremhævede, at vi slet ikke er ved Slutningen, fordi vi vedtager dette Forslag, er netop ogsaa Docent Munch-Petersens Anskuelse.

Udløbet ved Gødelen er ganske udmærket, baade store og smaa Baade, Motorbaade og andre, kan gaa ud og ind, saaledes som det nu er. Jeg paastaar ikke, at det kan vedblive at være saadan, men en Ting paastaar jeg, og det er, at hvis man lader Sandpumpeskibet „Nymindegab“ have Station der, saaledes som det har haft i 6—7 Aar, vil Udløbet her være tilstrækkeligt baade til Afvandingen og til, at Fiskerfartøjerne kan færdes ud og ind.

Selvfølgelig vil Lovforslaget blive henvist til et Udvalg, og der kan vi maaske faa nærmere Oplysninger om Troljesporet, og om, hvorledes Skibe, som kommer udefra, i stærk Kuling skal kunne faa Forbindelse med det. Det vil interessere mig, hvis det virkelig kan faa praktisk Betydning; men indtil videre tvivler jeg derom.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes Lørdag 25. Marts Kl. 1 med følgende Dagsorden: