

bejder og det ærede Finansudvalg min Tak for Ændringsforslag Nr. 108 angaaende et Tilskud paa 21,600 Kr. til Istand-sættelse og Sikring af Landingspladsen ved Kvalbø Ejde paa Færøerne, som ydes under Forudsætning af, at Resten af det til de paagældende Foranstaltninger fornødne Beløb tilvejebringes paa anden Maade. Suderø er den sydligste Ø af Øgruppen Færøerne og ligger ligesom skudt ud fra de andre mod Syd. Paa den nordlige Del af denne Ø ligger Bygden Kvalbø ved Bunden af en Bugt, der skærer sig ind fra Østsiden af Øen. Bygden ligger i en Sænkning, som Øen danner paa dette Sted, saa at der er Fjælde baade Nord og Syd for. Færøerne er i deres Helhed stejle og uindskaarne paa Vestsiden ud imod Atlanterhavet, og Suderø er i særlig Grad stejl og uindskaaren paa Vestsiden. Men i den bratte Fjeldvæg, som Vestsiden af Suderø danner, findes der paa enkelte Steder nogle smalle Lavninger og Sænkninger, og en saadan findes Vest for Bygden Kvalbø. Denne Bygd kommer derved til at ligge i den østligste Del af en Dal, som strækker sig tværs over Suderø fra Øst til Vest med Fjælde mod Nord og Syd. Suderø er i og for sig selv temmelig smal, men paa dette Sted er den endnu smallere, idet Kvalbø-Bugten skærer sig ind Øst fra, og Afstanden fra Bygden gennem Dalen tværs over til Vestsiden er omtrent  $1\frac{1}{2}$  km. En smal Strimmel Land, som forbinder to Have, kalder man paa Færøerne et Ejde, og paa dette Sted kalder man Landtangen Kvalbø Ejde.

Indbyggerne i Kvalbø lever saa godt som udelukkende af Fiskeri. En Del af Husfædrene og de unge gifte Mænd tager paa Skibsfiskeri i Maanederne Marts—September, men de hjemmeværende og Skibsfiskerne, naar de om Efteraaret og Vinteren er hjemme, lever af det Fiskeri, som drives fra Bygden. Med Undtagelse af et Par Motorbaade, der anvendes fra Kvalbø-Bugten, drives Fiskeriet med Ro-baade. Naar Forholdene er nogenlunde rolige paa Østsiden, ror Fiskerne ud fra Kvalbø Fjord, men naar Østenstormen sætter Brændingen ind i denne Fjord, gaar de tværs over den  $1\frac{1}{2}$  km brede Landtange til Vestsiden og fisker derfra. Der har de nemlig staaende et ekstra Sæt Baade, og der er der Læ mod Østenstormen. Ogsaa paa andre Tider driver de der Fiskeri paa Vestsiden, nemlig naar der er særlig mange Fisk. Kysten ved Kvalbø Ejde er saa godt som uindskaaren; en smal Sænkning fører ned til Havet, og

gennem denne gaar Baade og Mandskab ned, og et ganske smalt Næs eller en Landtange danner og sikrer Landingspladsen. Brændingen, som er særlig voldsom om Vinteren, har taget en Del af denne Landtange og truer med at tage Resten. Hvis det Tilfælde indtræder, at Brændingen fuldstændig bortskyller denne Tange, vil Fiskeri fra Vestsiden være fuldstændig udelukket. Det Forslag, som her fremsættes, gaar ud paa at sikre Landtangen og disse Mennesker, som delvis trues i deres Eksistens, idet det, hvis Landtangen tages bort, og de derved mister deres Fortjeneste ved Fiskeri i Vesterhavet, vil betyde en stor Nedgang i deres Indtægter, og det er klart, at en saadan Fiskeribefolkning ikke taaler en betydelig Nedgang i sine Indtægter. Fra Kvalbø Kommune er der fremkommet et Andragende til Staten om at støtte Kommunen ved at sikre denne Landingsplads. Lagtinget har anbefalet Andragendet, og Ministeren og det ærede Finansudvalg har nu tiltraadt Andragendet. Jeg vil anbefale det og atter bringe min bedste Tak til den højtærede Minister og det ærede Finansudvalg for det stillede Ændringsforslag.

**Thomas Larsen:** Jeg har ikke meget at føje til, hvad den ærede Ordfører sagde i Anledning af Ændringsforslaget udenfor Udvalgets Liste om en Bevilling paa 30,000 Kr. som første Del af en større Bevilling til Anlæg af en Pier i Skagens Havn. Jeg er meget glad ved, at det Forslag nu er kommet frem. Jeg kan ikke nægte, at jeg følte mig en Smule skuffet, da Ændringsforslagslisten forelaa, uden at Forslaget var medtaget, især paa Grund af de meget velvillige Udtalelser, der faldt i Anledning af mit Forslag ved anden Behandling. Men imidlertid er Forslaget jo nu kommet frem, og jeg har ikke noget at føje til den ærede Ordførers Udtalelser i den Anledning. Jeg tror, at Forslaget i sig selv er overordentlig vel begrundet, og jeg vil kun bringe saavel den højtærede Trafikminister som Finansudvalget en Tak for, at de har imødekommet mit Forslag ved anden Behandling. Ganske vist er Beløbet for i Aar halveret, men jeg gaar ud fra, at det ikke siger meget. For mig er det Hovedsagen, at Arbejdet paa dette Anlæg bliver paabegyndt hurtigst muligt, og saa spiller Summens Størrelse det første Aar ikke nogen væsentlig Rolle.

**Martin Olsen:** Der findes et Ændringsforslag Nr. 105, efter hvilket der