

Posthus. Bekostningen vil andrage 4,150 Kr., og Godtgørelse for Stationens Bestyrelse og Drift er anslaaet til 700 Kr. aarlig. Endelig er der til Telegrafstationen i Haslev, som hidtil kun har haft indskrænket Dagtjeneste, beregnet 400 Kr. til Forlængelse af denne til almindelig Dagtjeneste.

Jeg kommer saa til det sidste Afsnit af § 15, Ministeriet for offentlige Arbejder. Der er til dette Afsnit stillet i alt 10 Ændringsforslag, Nr. 99—108. Ændringsforslag Nr. 99 har jeg allerede omtalt. Det drejer sig om Lønning til Auditøren ved Statsbanerne, der nu flyttes over til Statsbanernes Regnskab. Ved Ændringsforslag Nr. 100 gøres der endelig Skridt til at faa Jernbane-, Telegraf- og Telefonvæsenet samlet under eet Ministerium. Der har flere Gange, ogsaa her i Tinget, været fremsat Ønske om, at Postvæsenet og Jernbanevæsenet skulde sortere under eet Ministerium, hvilken Foranstaltning sikkert vil være heldig, thi der gives mange Eksempler paa, at man, saa længe de to Etater har sorteret under hver sit Ministerium, ofte har savnet det Samarbejde, som er ikke blot ønskeligt, men paa mange Omraader nødvendigt, og det har tidt ført til uheldige Forhold og ogsaa til større Udgifter for Statskassen end nødvendigt. Som det fremgaar af Oplysningerne i Bilaget, er det nu Hensigten snarest muligt at træffe en Ordning, hvorefter disse Etater henlægges under Ministeriet for offentlige Arbejder. I et af Departementerne for Ministeriet for offentlige Arbejder vil Personalet ved denne Ordning kunne indskrænkes med en Fuldmægtig og to Assistenten, hvilket vil medføre en Udgiftsnedsættelse af 7,933 Kr., hvad der altsaa her stilles Forslag om. Paa Grund af de mange Fællesmøder, som der efter den nye Ordning vil blive afholdt, vil det blive nødvendigt at oprette et særligt Sekretariat, som skal forestaa af en Kontorchef, men saa vidt mig bekendt kræves ikke dertil forøgede Udgifter.

Ændringsforslag Nr. 101, som angaar en Ompostering med Hensyn til Auditøren ved Statsbanerne, har jeg omtalt. Ændringsforslag Nr. 102 drejer sig om en Understøttelse paa 300 Kr. til en Enke efter en Skibsfører ved Vandbygningsvæsenet. Den vedkommende Skibsfører, som kom til Skade ved et Ulykkestilfælde, og hvem der blev tillagt en aarlig Understøttelse af 600 Kr., er senere afgaaet ved Døden, og det foreslaas nu at yde Enken

Halvdelen af den ham tillagte Understøttelse. Ændringsforslag Nr. 103, som angaar en Forhøjelse med 500 Kr. af Tilskuddet til Dansk Turistforening, skal jeg ikke komme ind paa.

Ændringsforslag Nr. 104 drejer sig om et nyt Digeanlæg ved Bøvling Klit mellem Nissum Fjord og Vesterhavet. Det nye Digeanlæg skal forbinde to ældre Diger, „Fjordhalediget“ og „Raaddenstrømsdiget“ med hinanden. Formaalet er navnlig at beskytte Engene, idet det anføres, at disse ikke kan taale det ublandede Håvvand. Hele Foranstaltningen er anslaaet at ville koste 28,000 Kr., og det foreslaas, at Staten skal yde hele Beløbet. Ved saadanne Digeanlæg plejer ellers Staten kun at yde Halvdelen, medens den anden Halvdel tilvejebringes ved Bidrag fra Lodejere, Amt og Kommune, men her er Forholdet et noget andet, idet de to ældre Diger, „Raaddenstrømsdiget“ og „Fjordhalediget“, er opførte paa Statens Bekostning. Der er ogsaa et ældre Forbindelsesdige, men det ligger skævt i Forhold til Kystlinien og er til Dels bortskyllet, i det hele ubrugeligt og yder intet Værn imod Havet. Det er Forudsætningen, at Digets Vedligeholdelse skal overtages af Klitvæsenet.

Ændringsforslag Nr. 105 gaar ud paa, at der for 1916—17 ydes et Tilskud paa 4,000 Kr. til Undervisningsanstalten i Radiotelegrafi i Svendborg. Man mener, det er en Statsopgave at sørge for, at der skaffes unge Mennesker Adgang til Kendskab til Radiotelegrafi og til Anvendelsen af de Apparater, som hører til, og i Bilaget Nr. 94 gøres der opmærksom paa, at det vilde medføre meget betydelige Udgifter, hvis Staten selv skal oprette en saadan Anstalt. Ændringsforslag Nr. 106 drejer sig om Tilvejebringelsen af en Sejlrende for Fiskerbaade fra Dybet i Nissum Bredning til Harboøre. Forslaget er fremsat paa Grundlag af et Andragende fra Harboøre-Engbjerg Sogneraad og Harboøre Fiskeriforening, og til Begrundelse af Andragendet anføres, at Farvandet langs den til Harboøre Sogn hørende Kyststrækning er saa grundet, at den ikke kan besejles ud mod Limfjorden, og Fiskerne ved Nissum Bredning er altsaa forhindrede i at deltage i Fiskeriet i Limfjorden. Vandbygningsvæsenet har givet Erklæring i Sagen, og den omtalte Rende er beregnet at ville koste 18,000 Kr. Sagen har ogsaa været forelagt Landbrugsministeriet, der har erklæret, at det maa anses for