

kan beholde den nævnte Bygning for en aarlig Løje af 1,000 Kr. samt tillige Skatter og Afgifter. Ændringsforslag Nr. 12 angaar et forhøjet Tilskud af 300 Kr. til Danske Jernbaners Afholdsselskab. Tilskuddet har hidtil været 500 Kr., og det vil altsaa nu blive forhøjet til 800 Kr.

Ændringsforslag Nr. 13 angaar nogle Embedsbesættelser paa Grund af Loven af 10. Maj 1915 om Statsbanernes Styrelse. I Bilaget gøres der opmærksom paa, at man endnu ikke er i Stand til at træffe Afgørelse af alle Enkeltheder vedrørende den nye Ordning, men man har dog allerede nu kunnet overse en Del, og man er kommet til det Resultat, at Tallet af Distrikter maa være mindst 3, og som Følge deraf vil der blive ansat 3 Distriktschefer. Tillige skal der ansættes en Hovedrevisor, en Maskininspektør og en Signalinspektør, og to Signalinspektører vil rykke op fra 22de til 23de Lønningsklasse. Alt dette vil medføre en Udgift af 37,228 Kr.

Ændringsforslag Nr. 14 angaar en Udgift paa 9,000 Kr., men i Virkeligheden er det blot en Ompostering, idet det samme Beløb vil spares paa § 15. Det angaar Lønning, Dagpenge m. m. til Auditøren ved Statsbanerne. Vedkommende Auditor har hidtil sorteret under Departementet i Ministeriet for offentlige Arbejder, men nu vil han blive overført til Generaldirektoratet for Statsbanerne. Ændringsforslag Nr. 15 er ogsaa nærmest en Ompostering, som er en Følge af Loven om Statsbanernes Styrelse. Revisionen af Statsbanernes Regnskab og Kassevæsen har hidtil været under Finansministeriets 2det Revisionsdepartement, men nu skal Revisionen af alt, hvad der vedrører Statsbanerne, overgaa til en Hovedrevisor, og det er Forudsætningen, at Telegrafrevisionen ligeledes skal henlægges til Hovedrevisoren. Der vil derved blive en Del mindre Udgifter til Hovedrevisionskontoret baade til Lønninger og til Leje af Lokale, Inventar o. s. v. Udgiften er anslaaet til 32,240 Kr., men man gaar ud fra, at Telegrafvæsenet af sit Budget maa udrede de 7,000 Kr., og under Finansministeriets 2det Revisionsdepartement udgaar Kontoen Jernbane- og Telegrafafdelingen, og derved vil der blive en Besparelse paa denne Konto af 18,141 Kr.

Ændringsforslagene Nr. 16 og 17 angaar mindre Understøttelser, som jeg ikke skal opholde mig nærmere ved. Ændringsforslag Nr. 18 angaar en større Bevilling, nemlig 121,000 Kr., til Indføring

af Spor til Aarhus Hovedstation. Der er tidligere vedtaget et andet Spor mellem Aarhus og Hasselager og et tredje Spor mellem Aarhus og Viby, og det var Forudsætningen, at disse Spor skulde føres ind til Aarhus Hovedstation i Mølleengen. Disse Dobbeltspor er nu snart færdige, i alt Fald vil de være færdige i Sommeren 1917, og da Ordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus endnu ligger adskilt ud i Fremtiden, har Statsbanerne meget stærkt ønsket og anset det for meget heldigt, hvis Sporene saa hurtig som muligt kunde blive ført ind til Aarhus Hovedstation. Det er altsaa det, Ændringsforslaget gaar ud paa. Ændringsforslag Nr. 19 gaar ud paa, at der i Finanslovsforslaget indsættes en Tekstanmærkning, hvorved Ministeren faar Bemyndigelse til at udvide Kulpladserne ved Struer Statsbanestation. Anmærkningen giver ogsaa Ministeren Bemyndigelse til, hvis det er nødvendigt, at lade foretage Ekspropriation af et ved Stationen godt beliggende Areal, stort omtrent 11,000 m<sup>2</sup>.

Jeg har nu omtalt de Ændringsforslag, der angaar Statsbanerne, der alle er stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget. Jeg skal nu gaa over til at omtale det Afsnit af Budgettet, som angaar Telegrafvæsenet. Paa dette Afsnit plejer der ikke at være mange Ændringsforslag, og det er der heller ikke i Aar. Der er i alt kun stillet 4, nemlig Nr. 45, 46, 47 og 48, og disse Ændringsforslag er alle stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget. Ændringsforslag Nr. 45 gaar ud paa, at der ved Telegrafvæsenet og Telefonvæsenet ansættes 30 Medhjælpere, men da Uddannelsen vil kræve 8—9 Maanedes, vil de nye Medhjælpere først kunne ansættes fra 1. Januar 1917. Lønningen til 30 Medhjælpere fra 1. Januar 1917 og til Finansaarets Udløb vil andrage 4,275 Kr., og det er det Beløb, der her søges bevilget. Arbejdet ved Telegraf- og Telefonvæsenet er steget meget betydeligt de sidste Aar, og for Telegrafvæsenets Vedkommende er Kri-gen vel for en stor Del Aarsagen.

Ændringsforslagene under Nr. 46 og 48 angaar Etablering af en Statstelegraf- og Statstelefonstation i Holte. Postekspeditionen derude er hidtil blevet besørget sammen med Jernbanetjenesten, men den skilles nu ud, og der bliver bygget et nyt Posthus. Det er Mening, at Postmesteren skal bestyre Driften af Statstelegraf- og Statstelefonstationen, og det er Forudsætningen, at den skal være i det nye