

foreslaede Bevilling paa 30,000 Kr. til Postbygningen i Glostrup nu nedsættes til 20,000 Kr. til Postbygningen i Løgstør.

Ændringsforslag Nr. 21 angaar et Alderstillæg til Skriver i Generaldirektoratet Frøken Scavenius. Hun har været ansat der siden 1913 med en Lønning af 1,000 Kr. aarlig med et Alderstillæg af 100 Kr. hvert andet Aar, men tidligere har hun været ansat i Tiendekontoret i 6½ Aar, hvor hun havde en aarlig Løn af 1,200 Kr. Dette er i og for sig en god Motivering for Ændringsforslaget. Ved det næste Ændringsforslag, jeg skal nævne, det under Nr. 25, foreslaas det at imødekomme et Andragende fra Tjenestemænd i Sakskøbing om at blive rykket fra Gruppe C. i Lønningsloven af 1908 til Gruppe B. Ændringsforslag Nr. 26 angaar en Bevilling af 12,000 Kr. til Lønforbedring for Reservepostbude. Deres Løn udgør nu 85—90 Kr. maanedlig, naar de har fast Aarsløn. Lønforbedringen andrager 5 Kr. maanedlig, hvilket for 200 Personer udgør 12,000 Kr. Ændringsforslag Nr. 28 angaar personlige Tillæg til Landpostbude i Brande, Give og Grindsted, svarende til Forskellen mellem Løn-satserne D. og C. efter Lønningsloven af 1908.

Ændringsforslag Nr. 29 skal ses i Forbindelse med Ændringsforslagene Nr. 24 og 31. Ændringsforslag Nr. 32 angaar Ansættelse af en Postkontorist ved Slagelse Postkontor. Ændringsforslag Nr. 33 angaar Etablering af Postkørsel med Automobil paa Mors. Der er ingen Anledning til at omtale disse Ændringsforslag. Ændringsforslag Nr. 35 og 42 angaar Udgifter til nogle nødvendige Arbejder ved Fredericia Station. Statsbanerne har søgt en Bevilling til Forandringer og Udvidelse af Stationen, og det er da nødvendigt, at der for Postvæsenet opføres et Pakkeomlæsningssskur og indrettes en overdækket Postperron. Denne sidste vil koste 3,000 Kr., medens Pakkeomlæsningssskuret ifølge Ændringsforslag Nr. 42 anslaaes til at ville koste 4,200 Kr. Ændringsforslag Nr. 36 angaar en i høj Grad nødvendig Foranstaltning, nemlig et Ombygningsarbejde ved Sorø Posthus. Det næste Ændringsforslag Nr. 37 er ogsaa en nødvendig Foranstaltning og præjudicerer intet med Hensyn til Fremtiden angaaende Havne- og Brospørgsmaalet ved Spodsbjerg. De der opførte 16,000 Kr. skal anvendes til en uomgængelig Istandsættelse af Brøhovedet og samtidig til en Udvidelse.

Ændringsforslag Nr. 43 angaar Køb af en Grund til et nyt Posthus ved Gudhjem, 3,000 Kr. Grunden ligger ved Jernbanestationen. Under Nr. 44 foreslaas 76,000 Kr. til Ombygning og Udvidelse af Postlokalerne i Svendborg. Tilsyneladende er dette en noget kostbar Foranstaltning, men man faar derved Jernbanen og Postvæsenet installeret i den samme Bygning, og Fordelen derved viser sig bl. a. i Anlæg og Drift af et Varmeanlæg i Fællesskab. Ombygningen og Udvidelsen skyldes Pladsmangel under de nuværende Forhold. Naar Svendborg—Faaborg-Banen aabnes for Driften, vil det selvfølgelig ogsaa virke ind paa Pladsforholdene. I øvrigt kan jeg henvise til Bilag 38, hvor der gøres yderligere Rede for Forslaget.

Hermed tror jeg at være naaet igennem Ændringsforslagene til Indenrigsministerens Budget. Jeg skal anbefale dem alle til Vedtagelse.

Kofoed: Ændringsforslag Nr. 43 omhandler, som den ærede Ordfører lige sagde, en Bevilling til Køb af en Grund ved Gudhjem Jernbanestation. Det er for saa vidt en Bevilling til min Valgkreds, men det er ikke for at takke for Bevillingen, at jeg har bedt om Ordet. Det er for at beklage dette Ændringsforslags Fremkomst, navnlig hvis det skulde medføre, at man paa næste Finanslovforslag søgte en Bevilling til Opførelse af et Posthus oppe ved Jernbanestationen i Gudhjem. Jeg vilde beklage dette, fordi det vilde være til stor Ulempe for den lille By at miste sit Posthus, som nu ligger nogenlunde centralt i Byen, og faa det flyttet helt udenfor Byen. Gudhjem har, som enhver vil vide, en særlig Beliggenhed, og det har ikke været muligt at føre Jernbanen ind til Byen. Stationen ligger derfor i ret betydelig Afstand fra Gudhjem, der ligger nede bag nogle meget høje Bakker og har Klippeskrænter til begge Sider. Vejen til Stationen fra Byen er ikke alene lang, men ogsaa meget besværlig, idet den selvfølgelig gaar op over de før nævnte stejle Bakker. Det samme vil altsaa blive Tilfældet med Vejen til Posthuset, hvis det bliver bygget ved Stationen. Det er derfor et enstemmigt Ønske, kan jeg sige, hos Borgerne i Gudhjem By, at de maa faa Lov at beholde deres Posthus i selve Gudhjem. Og dette Ønske vil jeg meget gerne gøre mig til Talsmand for her, ligesom jeg i Samtale med Embedsmænd indenfor Postvæsenets Gene-