

havde Ordet. Den højtærede Indenrigsminister fremhævede, at jeg havde nævnt Statistisk Departement. Jeg nævnede det, fordi det vel dog maa være der, de paa-gældende Oplysninger skal bearbejdes; men det har selvfølgelig ikke i ringeste Maade været min Hensigt at mene, at det, at vi ikke har faaet Oplysningerne, kunde tilskrives nogen som helst Sendrægtighed hos Departementet. Jeg ved meget vel, ogsaa den højtærede Indenrigsminister fremhævede, at det er selve Materiale, der ikke har kunnet komme frem.

**Ordføreren (N. Frederiksen):** Jeg vil sige til det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard), at den Kølighed, Udvalget viste det omtalte Forslag, sikkert er dikteret af, at man betragtede det som paa Forhaand opgivet, og der var ingen Grund for os til at vise en særlig Varme mod et Forslag, som Forslagsstillerne paa Forhaand havde opgivet at føre videre.

**Indenrigsministeren (Rode):** Det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) fremsatte den rigtige Betragtning, at det ikke er heldigt at komme ind paa Drøftelser af, hvorledes Udvalgsbehandlinger er foregaaet. Men det var det ærede Medlem, som sagde, at jeg havde indtaget en afvisende Holdning overfor det af ham oprindelig stillede Ændringsforslag, og derfor var det nødvendigt for mig at korrigere denne Udtalelse. Jeg skal blot endnu en Gang minde om, at Sagen har ligget saaledes, at jeg har erklæret mig fuldt ud rede til at forhandle om et Forslag, udarbejdet paa det af det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) skitserede Grundlag, og at det ærede Medlem fra Æbeltoft har taget Tid til at udarbejde Forslaget, som han skulde bringe mig, og som vi derefter skulde undersøge, for at se, hvorvidt der ved videre Forhandling skulde kunne tilvejebringes noget paa dette Grundlag; men det ærede Medlem kom og meddelte mig, at han havde opgivet det. Derfor havde det været rigtigere at sige, at det ærede Medlem havde opgivet dette Forslag, end at sige, at det var mig, som havde afvist det, og derfor var jeg nødsaget til at korrigere det ærede Medlem paa det Punkt.

Det ærede Medlem for Københavns

6te Valgkreds (Foss) vendte tilbage til den Opfattelse, at det, der her tilsigtedes, var, hvis man nedsatte Prisen paa Majs, en Understøttelse til Landbruget og, hvis man nedsatte Kulpriserne, en Understøttelse til Kommunerne, eller hvem der nu fik Fordelen af Kul til lavere Priser. Jeg vil saa skarpt som muligt tage Afstand fra denne Opfattelse ved at sige, at efter min Mening er det, der foregaar, følgende: Skibsfarten opkræver højere Fragter end ved noget som helst almindeligt Forretningsforhold og Forretningsformaal begrundet; Skibsfarten opkræver for sin Transport af visse Varer for høje Fragter. Det, man nu forlanger af Skibsfarten, er, at den skal tilbagelevere en Del af den saaledes for højt opkrævede Fragt, og det, som man gør overfor de andre Parter, overfor dem, der har betalt Fragten, Forbrugerne af Majs og Kul, er, at man vil tilbagegive dem den for høje Fragt, de har erlagt, man vil altsaa i saa vidt Omfang, som det er muligt, virke regulerende paa dette Forhold. For at ingen Misforstaaelse skal finde Sted, vil jeg ogsaa her tilføje, at det er stadig min Opfattelse, at naar Skibsfarten her i Landet opkræver saadanne Fragter, som efter min Mening er meget for høje, saa skyldes dette ikke en vilkaarlig Akt fra danske Rederes Side, ikke nogen Trang eller nogen Villie hos dem til at udbytte det danske Samfund paa den Maade, som det herigennem faktisk sker, men det er en Følge af internationale Forhold. Men at de internationale Forhold har udviklet sig paa denne Maade, berettiger ikke Skibsfarten til at sige, at den ogsaa skal beholde disse høje Fragter, som den har opkrævet, til sidste Hvid.

Da jeg forrige Gang, jeg havde Ordet, beskæftigede mig med Spørgsmaalet om Majspriserne, vil jeg et Øjeblik dvæle ved Forholdet for Kullenes Vedkommende. For engelske Kul forlangtes der for nylig — de sidste Priser har jeg ikke — 4 Kr. 80 Øre til 5 Kr. eller derover pr. Tønde. Deraf gaar 2 Kr. 40 Øre til Skibsfarten for dens Transport af denne Tønde Kul fra England hertil. Under normale Forhold kan Skibsfarten transportere denne Tønde Kul for 45 Øre; den kan gøre det med Fordel, det ved man;