

Transporter af Foderstoffer indenfor et begrænset Omraade, nemlig ved Kombinationer med Hensyn til Fragten for Majs og Fragten for andre Foderstoffer. Det var særlig paa dette Omraade, at der laa en overordentlig stor Fare for dette Forslag, og jeg indrømmer, at jo mere jeg overvejede det, des større forekom denne Vanskelighed mig at være. Det var mig da i hvert Fald klart, at det var en rent akademisk Skriveøvelse at sætte sig hen at udarbejde et detailleret Forslag paa dette Grundlag, naar det ikke skete i Overensstemmelse med Regeringen og med en virkelig alvorlig Tilslutning fra Regeringen. Men en virkelig Villighed til at gaa over paa et saadant Grundlag, en alvorlig Villie til at samarbejde derom, som var det eneste, der maaske til en vis Grad kunde have bekæmpet Vanskelighederne, mærkede jeg ikke noget til i Udvalget. Jeg maatte i alt Fald erkende, at som Sagerne laa, var der ingen Udsigt til at komme frem ad den Vej.

Overfor det andet Grundlag, som jeg udarbejdede i Ændringsforslagets Form, erklærede den højtærede Minister, at det havde to meget væsentlige Mangler, den ene, at det ikke skelnede mellem de forskellige Arter af Skibsfart, og den anden, at det var muligt, som det kaldes, at overvælte Skatten paa Forbrugerne. Med Hensyn til det første Punkt maa jeg sige, at paa Grund af Forslagets principielle Rigtighed, idet det hvilede paa Nettoindtægten, behøvedes der ikke nogen Skelnen mellem de forskellige Arter af Skibsfart. Det er givet, at Skibsfarten mellem Udland og Udland gennemgaaende er mere lønnende end mellem Danmark og Udland, og det, som ved Regeringsforslaget maatte naas paa en ukorrekt og teknisk mangelfuld Maade ved Fradragene, naaedes her paa fuldkommen naturlig Maade ved Afgift paa Nettoindtægten. Derved naaede man, at den højere Afgift kom til at hvile paa Farten mellem Udland og Udland, saaledes som det ogsaa var Meningen med Regeringslovforslaget. Og hvad Overvæltningen angaar, maa jeg sige, at jeg paa det Punkt hører til de absolut vantro. Jeg tror ikke paa, at der ved en Vare, hvis Pris bestemmes paa det internationale Marked, er nogen Mulighed for Overvæltning i større Omfang. Det kan nok ske paa enkelte Punkter og under ganske bestemte Konjunkturer, men i det hele og store vil ikke Fragterne paa Verdensruter — og til Verdensruterne hører ogsaa bl. a. Majsruten

mellem Øst-Amerika og Skandinavien — i større Omfang blive bestemt ved en ensidig Afgift, som Danmark lægger paa Skibsfarten. I hvert Tilfælde er det, hvis en saadan Overvæltning kan finde Sted, ganske umuligt at undgaa den. Det er heller ikke muligt ved de Midler, den højtærede Minister har anbefalet. Den højtærede Minister vil for at hindre Overvæltningen indføre et grænseløst Vilkaarlighedssystem, saaledes at man paa Farten mellem Danmark og Udlandet skal kunne gaa op med Afgiftsprocenten fra 6 til 20, uden at der derfor er foreskrevet nogen som helst Regel. Det er klart, at Muligheden for saa voldsomme Forhøjelser af Afgiftsprocenten vil umuliggøre en hvilken som helst Beregning fra Rederiernes Side. Det vil umuliggøre en rationel Forretningsdrift paa dette Omraade. Men Ministeren vil dog indføre dette System, idet han, hvis Fragterne stiger, vil sætte Ministeriet eller Afgiftsstyret i Stand til at følge med med Afgiften.

Jeg har den bestemte Overbevisning, at hele det System, den højtærede Minister har foreslaaet, vil virke modsat sin Hensigt. Jeg tror, at en af de nærmest liggende Virkninger, det vilde have, vilde være den, at man omflyttede en ikke ganske ringe Tonnage fra Fart mellem Danmark og Udland til Fart mellem Udland og Udland og straks gik op til de 20 pCt. Da Omkostningerne er saa overmaade meget større mellem Danmark og Udlandet end mellem Udland og Udland, og da der er forskellige Vanskeligheder — jeg skal af nærliggende Grunde ikke komme ind paa det her —, som af krigsførende Magter kan lægges i Vejen for Virksomhed med den Tonnage, som ikke farer mellem Udland og Udland, f. Eks. ikke mellem England og dets allierede, kan der være meget, der taler for, at man gør Springet lige straks. Og det er nu min Overbevisning, som jeg er kommet til, ikke blot ved personligt at tænke over Sagen, men ogsaa ved, hvad jeg har erfaret fra forskellige Sider, at denne Bestemmelse i stort Omfang straks vilde medføre en Omflytning. Derved vilde Systemet glippe, ja vilde endog naa til noget, som var det modsatte af den Hensigt, det havde. Det er klart, at en Afgift paa Bruttofragten vilde, hvis der endelig kan være Tale om Overvæltning, være meget lettere at lægge direkte paa Fragten, end en Afgift paa Nettofortjenesten vilde være. Denne Afgift vilde ikke aldeles direkte kunne regnes med i Fragten,