

henterne om at indføre Automobilbefordring paa Betingelse af, at der bliver Forbindelse 2 Gange daglig i hver Retning, og at der ydes Kontrahenterne en vis Garanti, bl. a. imod at Kontrahenterne lide Tab ved Ruterne's Nedlæggelse som Følge af Baneanlæg. Udgiften ved denne Foranstaltning anslaaes til ca. 7 000 Kr. aarlig, og Beløbet foreslaas bevilget under den Forudsætning, at Forholdene særlig vedrørende Fremskaffelsen af Gummi i Finansaarets Løb maatte gøre det muligt at gennemføre en saadan Ordning. Paa Kontoen er herefter opført 155 000 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søeruter. 2. Postbefordring paa Jernbaner.* Den samlede Sum 2 100 000 Kr. fordeler sig saaledes:

1 700 000 Kr. til Statsbanerne.
400 000 Kr. til Privatbanerne.

Beløbet til Statsbanerne er det samme som paa Finansloven 1915—16, medens Udgiften til Privatbanerne er forhøjet med et Beløb af 20 000 Kr.

Med Hensyn til det for Statsbanerne optagne Beløb maa dog bemærkes, at Summen, navnlig saafremt Forholdene i Finansaarets Løb skulde blive normale, maa paaregnes at ville stige som Følge af den af Hensyn til Togsikkerheden stadig stigende Benyttelse af Truckpostvogne i Hurtigtogene.

Eventuelt vil en herhen hørende Bevilling blive søgt ved Ændringsforslag.

Merudgiften til Privatbanerne hidrører fra Benyttelse af større Vognrum paa enkelte Baner. I Summen er endvidere optaget et Beløb som Godtgørelse til forskellige Privatbaner, der i Finansaarets Løb kan ventes aabnet for Driften.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søeruter. 3. Befordring over Færge- og Sundsteder.*

I Anledning af, at Broklapperne i de Postvæsenet tilhørende Færgelejer ved Kallehave og Koster er forstærkede i Finansaaret 1915—16 efter Præstø Amts Ønske, er det aarlige Maksimumbeløb, hvormed Postvæsenet, i Henhold til den bestaaende Overenskomst mellem Postvæsenet og Præstø Amtsraad om Postens Befordring med Færge mellem Kallehave og Koster samt om Ordningen af forskellige dermed i Forbindelse staaende Forhold, deltager i det eventuelle Driftsunderskud ved Færgefarten, nedsat med 1 000 Kr. fra 3 000 til 2 000 Kr. aarlig.

Idet der forøvrigt er taget Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1914—15, er Udgiften paa Kontoen herefter anslaaet til 28 000 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søeruter. 4. Postkørsel i Byerne.* Den her opførte Sum fordeler sig saaledes:

Til Kørsel i Provinserne	176 000 Kr.
- — med Hestekøretøjer i Kjøbenhavn	167 000 —
- Befordring med Spørvogne	5 000 —
- Automobildriften i Kjøbenhavn	78 000 —
	<hr/>
	426 000 Kr.

Med Hensyn til Kørslen i Provinsbyerne bemærkes:

Udgiften er i Forhold til det hertil beregnede Beløb for Finansaaret 1915—16 steget med 4 000 Kr., hvilket Beløb er paaregnet at ville medgaa bl. a. til Udvidelse af bestaaende Kørsler.

Med Hensyn til Kørslen i Kjøbenhavn bemærkes:

Postvæsenets Tilskud til Postillonlønninger m. v. er ansat til	21 700 Kr.
Til Faktagevognskørsel er paaregnet	108 000 —
Udgiften til Kørsel med én- og tospændige Vogne er ansat til	25 300 —
Til Jule- og Nytaarskørsel er paaregnet	12 000 —
	<hr/>
	167 000 Kr.