

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. d. Kontorhold m. m. til Embeder under 15de—23de Lønningsklasse. c. Kontorholdsudgifter. 3. Lønning til Postkontorister.*

Til Lønning af Postkontorister er paa Finansloven for Finansaaret 1915—16 opført 96 080 Kr. Heri er bl. a. Lønning til to Kontorister ved Indleveringspostkontorerne 6 og 7 i København, men de for Tiden stedfindende Forhold har medført, at der foreløbig ikke er Brug for denne Forøgelse af Arbejdskraften paa disse to Kontorer, hvorimod det viste sig nødvendigt til Opnaaelse af fornøden Sikkerhed i Værdipostens Behandling at forøge Tjenestemændenes Antal i Banegaardspostkontorets Afdeling for afgaaende Poster, og dette skete da ved Anvendelse af de nævnte to Kontorister til Frigørelse af den for Banegaardspostkontoret fornødne kvalificerede Arbejdskraft.

Til Opnaaelse af Frigørelse af saadan Arbejdskraft paa visse andre Steder vil det være nødvendigt at ansætte yderligere 18 Kontorister ved nedennævnte Kontorer: Aarhus, Fredericia, Frederikshavn, Grenaa, Helsingør, Hobro, Horsens, Nykjøbing Jylland, Odense (3), Viborg, Banegaardspostkontorets Omkarteringskontor, Pengepostkontoret (2), samt Indleveringspostkontorerne 1, 2 og 7 i Kjøbenhavn.

Postkontoristernes Tal bliver herefter 120, og Lønningssummen inklusive Alderstillæg optages for Finansaaret 1916—17 med 113 000 Kr.

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. e. Til Etablering af midlertidige Postekspeditioner.* Som for Finansaaret 1915—16.

Til B. 2. *Det lokale Postvæsens Personale m. v. f. Godtgørelse til Posthusbestyrere udenfor Lønningsklasserne.*

1. Postekspeditører. Som for Finansaaret 1915—16. Beløbet er rigeligt, men da der efterhaanden vil medgaa Beløb ved Stationsforstanderskifte paa de Steder, hvor Lønningen for Postekspeditører ikke reguleredes pr. 1. April 1915 som Følge af Anmærkningen til denne Konto paa Finansloven 1915—16, bør Kontoen ikke nedsættes.

2. Jernbanebrevsamlere. Beløbet er forhøjet med 10 000 Kr., der antages at ville medgaa yderligere i Finansaaret 1916—17, i hvilket Aabningen af flere nye Bannere forestaar.

3. Brevsamlere. Beløbet bør forhøjes med 4 000 Kr., navnlig fordi Udgifterne til Lokalegodtgørelse og til Søndagstjeneste viser sig at ville andrage noget mere end tænkt.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruter.* 1. *Stationsposternes kontraktmæssige Befordring.*

Det senest i Anmærkningerne til denne Konto paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1915—16 omhandlede Beløb af 10 500 Kr. som Tilskud til Odsherredbanen for Forsøg med Indførelse af Nattog paa Banen er optaget uforandret paa nærværende Forslag.

I Løbet af Finansaaret 1915—16 er Postdagvognskørslen mellem Fuglebjerg og Dalmose nedlagt, hvorhos der er oprettet en Postdagvognskørsel mellem Fuglebjerg og Slagelse, paa hvilken Strækning den tidligere Kontrahent paa Ruten Fuglebjerg—Dalmose har indført Automobilbefordring. Der kan i Finansaarets Løb blive Spørgsmaal om Nedlæggelse af enkelte Ruter som Følge af nye Banestrækningers Aabning, ligesom der kan blive Spørgsmaal om mindre Forhøjelser af Godtgørelsen for enkelte Ruter.

Som bemærket i Anmærkningerne til nærværende Konto paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1915—16 har den Tanke været fremme, at Postvæsenet skulde tage Organisationen af Postdagvognskørseler med Automobiler i sin Haand. Under de forhaandenværende vanskelige Forhold med Hensyn til Fremskaffelsen af Gummi har man imidlertid ment indtil videre at burde stille denne Sag i Bero.

Derimod finder man det rigtigt at støtte det private Initiativ, naar der ad denne Vej kan opnaas Automobilbefordring og Forholdene ganske særlig tale derfor.

Dette er netop Tilfældet paa Mors og Ruterne derfra til Thisted og Hurup henholdsvis over Vildsund og Næssund. Der foreligger nemlig her Tilbud fra Kontra-