

Udredelsen af disse betydelige Udgifter vil dog kunne udskydes i nogen Tid under Forudsætning af, at Driften paa Korsør—Kiel Ruten, der er blevet indstillet paa Grund af Krigen, ikke genoptages af Statsbanerne efter Krigen Ophør. De paa denne Rute hidtil anvendte 3 Dampskibe „Freja“, „Ægir“ og „Skirner“ vil da blive til Disposition og i Forening med den ene af Dampfærgerne, „Korsør“ eller „Nyborg“, kunne anvendes til Driften af Kalundborg—Aarhus Overfarten.

Herefter vil en af de nævnte Dampfærger kunne føres tilbage til Store Bælts Overfarten.

Anvendelsen af Dampskibet „Freja“ paa Kalundborg—Aarhus Overfarten vil dog nødvendigvis, at der i Havnen ved Koldby Kaas tilvejebringes Anlægsplads med større Vanddybde end den nuværende.

Det er for Tiden Genstand for Undersøgelse, hvorledes denne større Vanddybde vil kunne tilvejebringes, og man forbeholder sig senere at søge de hertil fornødne Midler bevilgede.

Til A. II. Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. y. Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes Ambulancemateriel (sidste Bidrag).

Ved Finansloven for Finansaaret 1915—16 er der under § 2 A. II. B. 1. n. bevilget 80 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 169 900 Kr. til Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes Ambulancemateriel.

Restbeløbet, 89 900 Kr., søges bevilget for Finansaaret 1916—17.

Til A. II. Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. z. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel. De til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb fordeler sig saaledes:

I. Til Afslutning af den i Finansaaret 1915—16 paabegyndte Anskaffelse	2 088 000 Kr.
II. Til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel 4 868 000 Kr., deraf tænkes dog i Finansaaret 1916—17 kun anvendt	812 000 —
	<u>2 900 000 Kr.</u>

Det under II. opførte Beløb af 4 868 000 Kr. tænkes anvendt til de nedengivne Anskaffelser og Anlæg, men man maa — ligesom hidtil — forbeholde sig at anskaffe mere eller andet Materiel indenfor Grænserne af det bevilgede Beløb, saafremt det maatte vise sig mere formaalstjenligt.

A. Lokomotiver.

8 Stk. svære Persontoglokomotiver à 90 000 Kr.	720 000 Kr.
10 — Godstodslokomotiver à 70 000 Kr.	700 000 —
20 — Rangerlokomotiver à 38 000 Kr.	760 000 —
	<u>2 180 000 Kr.</u>

B. Udvidelse af Remiser m. v. 300 000 —

C. Personvogne.

25 Stk. 2-akslede III Klasses Personvogne med Sidegange à 18 000 Kr. 450 000 —

D. Post- og Rejsegodsvogne.

6 Stk. Postbureauvogne à 10 000 Kr.	60 000 Kr.
4 — 3-akslede Rejsegodsvogne à 12 000 Kr.	48 000 —
10 — 2-akslede — à 8 000 Kr.	80 000 —
	<u>188 000 —</u>

E. Godsvogne.

150 Stk. lukkede Godsvogne uden Bremse à 3 500 Kr.	525 000 Kr.
100 — — — med — à 4 000 Kr.	400 000 —
70 — aabne, højsidede Godsvogne uden Bremse à 3 000 Kr.	210 000 —
30 — — — — med — à 3 500 Kr.	105 000 —
30 — — — — uden — à 2 500 Kr.	75 000 —
10 — — — — med — à 3 000 Kr.	30 000 —
30 — Afkølingsvogne til Fisketransporter à 8 000 Kr.	240 000 —
30 — aabne Truck-Godsvogne à 5 500 Kr.	165 000 —
	<u>1 750 000 —</u>

I alt ca. 4 868 000 Kr.