

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. t. Udvidelse af Vejen Statsbanestation.*

Paa Grund af den stadig stigende Trafik paa Vejen Statsbanestation er Pladsforholdene paa denne blevet saa indskrænkede, idet baade Sporanlægget og Bygningerne er for smaa, at en gennemgribende Udvidelse af Stationen under alle Omstændigheder maatte foretages i en nærmere Fremtid. Da Jernbanen fra Kolding til Troldhede, hvorfra en Sidebane skal føres til Vejen, ventes taget i Brug i Finans-aaret 1916—17, og Stationen er ganske ude af Stand til at optage den derved yderligere forøgede Trafik, vil Udvidelsen ikke kunne udskydes længere.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa den vedlagte Plan viste Forslag til Udvidelsen.

Gennemførelsen af dette Forslag vil kræve, at den nuværende offentlige Overkørsel Nr. 23 i Stationens Østende — som vist paa Planen — afløses af en Vejunderkørsel. Endvidere forudsættes den offentlige Overkørsel Nr. 24 i Stationens Vestende nedlagt eller eventuelt erstattet med en privat Overkørsel.

Udgifterne ved Udvidelsen er anslaaede til i alt 355 000 Kr., der fordeler sig saaleder:

Jord- og Rørledningsarbejde	36 000 Kr.
Sporarbejder	73 000 —
Vej- og Hegnsarbejder	37 000 —
Brobygningsarbejde	47 000 —
Støttemure med Trapper etc.	25 000 —
Interimsvej	5 000 —
Bygninger	75 000 —
Udvendige Stationsanlæg m. m.	18 000 —
Plantninger	500 —
Sikrings- og Signalanlæg samt Telegraf	24 000 —
Andre og uforudsete Udgifter	14 500 —
	<hr/>
	355 000 Kr.

Af dette Beløb paaregnes 151 000 Kr. udredet af den nævnte Privatbane, medens Resten 204 000 Kr., herved søges bevilget.

Erhvervelse af de til Stationsudvidelsen fornødne, paa Planen viste Arealer forudsættes at finde Sted ved den i Anledning af Privatbanens Anlæg nedsatte Ekspropriationskommission, og Udgifterne herved tænkes delte mellem Staten og Privatbanen med Halvdelen til hver, dog saaledes at Vejen Kommune udreder den Merudgift, der maatte blive en Følge af, at den fornævnte Underkørsel efter Kommunens Ønske lægges paa samme Sted, hvor den offentlige Overkørsel nu ligger, i Stedet for at flyttes 100 m. mod Øst.

Statsens Andel i Ekspropriationsudgifterne foreslaas afholdt under Konto § 2 A. II. B. 2. a. og Konto § 2. A. II. B. 2. b.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. u. Forskellige Udvidelsesarbejder paa Roskilde Statsbanestation.*

Paa Roskilde Station haves ingen direkte Togvejsindkørsel fra Øst til Godspladsen, hvorfor alle fra denne Side kommende Godstog maa køre gennem hele Stationspladsen og derefter rangeres tilbage tværs over alle Togvejene til Godspladsen.

Dette Forhold har i lang Tid voldt mange Ulemper, og disse Ulemper er med den stærkt stigende Trafik nu blevet saa følelige, at det maa anses for nødvendigt at skaffe direkte Togvejsindkørsel til Godspladsen ogsaa for Tog fra Øst.

Den stigende Trafik nødvendiggør derhos en Udvidelse af Stationens Læssespor og Læsseplads samt Opførelsen af et særligt Ilgodspakhus. Endelig maa der opføres et nyt Vandtaarn paa Stationen, da dens nuværende Vandforsyningsanlæg har en for ringe Ydeevne.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa den vedlagte Plan viste Forslag til de nævnte Udvidelsesarbejder. Som vist paa Planen vil Anlægget af de ny Togveje nødvendiggøre, at en Del af den i Stationens østre Ende værende Lokomotivremise nedrives. Derved vil der blive inddraget to Remisepladser, og til