

Forslaget omfatter derhos Opførelse af en ny Lokomotivremise samt en Opholdsbygning for Lokomotivpersonalet.

Forslaget omfatter endvidere som vist med røde Linier paa Planen bl. a. en Udfyldning i Lille Bælt tilstrækkelig til eventuelt senere Anlæg af et 4de Færgeleje med tilhørende Spor.

Udgifterne ved Udvidelsen er anslaaede til i alt 555 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde samt Vandaflednings- og Kystsikringsarbejde .....	118 000 Kr.
Sporarbejder .....	195 000 —
Vej- og Hegnsarbejder .....	10 000 —
Bygningsarbejder .....	70 000 —
Elektrisk Belysning .....	15 000 —
Sikrings- og Signalanlæg .....	125 000 —
Tilfældigt og uforudset .....	22 000 —
	<hr/>
	555 000 Kr.

Bevillingen tænkes fordelt over 2 Aar, saaledes at der i Finansaaret 1916—17 søges bevilget som 1ste Bidrag 100 000 Kr.

Forslagets Gennemførelse vil ikke nødvendiggøre Erhvervelsen af andre Arealer end de, til hvis Erhvervelse Bemyndigelse er givet ved Tekstanmærkning 3 til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for Finansaaret 1915—16.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. r. Udvidelse af Bramminge Statsbanestation.*

En Udvidelse af Bramminge Statsbanestation har længe været tiltrængt, idet Pladsen i Tjenestelokalerne i Hovedbygningen og i Varehuset er for indskrænket og Sporene paa Stationen utilstrækkelige til Bestridelse af den nuværende Trafik paa Stationen.

Denne Udvidelse af Stationen har man imidlertid udskudt under Hensyn til, at der ved Funder—Bramminge-Banens Tilslutning til Stationen maatte foretages betydelige Forandringer, navnlig af Stationens Spornet.

Da Arbejdet med Anlægget af Funder—Bramminge-Banen nu er saa vidt fremskredet, at Anlægget af Banens Tilslutning til Bramminge Station bør udføres i Finansaaret 1916—17, maa det anses for hensigtsmæssigt og af Hensyn til den forventede Forøgelse af Trafikken paa Stationen særdeles ønskeligt, at Udvidelsen af Stationen samtidig iværksættes.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa den vedlagte Plan viste Forslag til en samlet Udvidelse af Bramminge Station, ved hvilket Forslag det er forudsat, at Funder—Bramminge-Banens Tog eventuelt kan føres igennem til Esbjerg.

Udgifterne ved de paa Forslaget viste Arbejder er anslaaede til i alt 385 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Afvandingsarbejder .....	33 000 Kr.
Sporarbejder .....	104 000 —
Perronundergang .....	40 000 —
Perron, Læssevej og Hegn .....	26 000 —
Bygningsarbejder .....	73 000 —
Udvendige Stationsanlæg (Brovægte, Vandkran m. m.) .....	44 000 —
Sikringsanlæg, Forandring af Telegraf .....	39 000 —
Elektrisk Belysning .....	5 000 —
Inventar .....	2 000 —
Tilfældigt og uforudset .....	19 000 —
	<hr/>
	I alt. . . 385 000 Kr.

Herfra gaar et Beløb af 130 000 Kr., der er medtaget i Overslagssummen for Anlægget af Funder—Bramminge-Banen og er paaregnet anvendt til Foretagelsen af de i Anledning af Tilslutningen nævnte Sporforandringer m. m. paa Stationen, saaledes at der under nærværende Konto søges bevilget Restbeløbet eller 255 000 Kr.