

Anlæg for Togopvarmning, Togbelysning og Vognvask m. m., af Omløbsspor for Havnebanetogene samt

Forstærkning af de to nuværende Hovedspor ved Indlægning af 45 kg. Overbygning i Stedet for den tilstedeværende 32 kg.

De med Udvidelsesarbejderne forbundne Udgifter er anslaaede til i alt 321 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejde.....	23 000 Kr.
Sporarbejde.....	106 500 —
Vej- og Hegnsarbejde.....	800 —
Bygnings- og Perronarbejde.....	37 500 —
Perrontunnel.....	33 500 —
Udvendige Stationsanlæg.....	29 000 —
Signal- og Sikringsanlæg.....	52 000 —
Pladsbelysning.....	13 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	25 700 —
	<hr/>
	321 000 Kr.

I Overslaget er ikke fradraget Værdien af de ved Udvidelsen indvundne Materialier, der er anslaaede til 8 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2. A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Den samlede Udgift ved Udvidelsen antages herefter at blive 313 000 Kr.

I Overslaget er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af de paa Planen med Bogstaverne a, b, c og d betegnede Arealer paa tilsammen 0,43 ha; af disse Arealer er de med Bogstaverne c og d betegnede nødvendige til den nu foreslaaede Udvidelse af Stationen, medens de med Bogstaverne a og b betegnede Arealer, der er ubebyggede, vil blive nødvendige ved en projekteret fremtidig Udvidelse. For at undgaa, at de bebygges og saaledes bliver dyrere, foreslaas Erhvervelsen iværksat allerede nu.

Udgifterne ved Erhvervelsen af disse Arealer samt Omkostningerne ved Afholdelsen af de fornødne Ekspropriationsforretninger m. m. foreslaas afholdte under Konto § 2. A. II. B. 2. a. og Konto § 2. A. II. B. 2. b.

Ved de Ekspropriationsforretninger, som maa foretages i Anledning af de heromhandlede Anlæg, foreslaas Bestemmelserne i Forordning 5. Marts 1845 bragte i Anvendelse.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. q. Udvidelse af Strib Statsbanestation (1ste Bidrag).* Da Dobbeltsporet fra Nyborg til Strib blev anlagt, blev der ikke foretaget nogen Udvidelse af Strib Station, idet man, ihvorvel en Udvidelse allerede da var ønskelig, vilde forsøge, om det ikke maatte være muligt at udskyde Udvidelsen, som man forudsaa vilde blive ret bekostelig, i hvert Fald i nogle Aar.

Den stadig og stærkt stigende Trafik igennem Fyn medfører imidlertid, at Antallet af de Personogstammer, hvortil der skal skaffes Plads paa Stationen, forøges, saaledes at de optager en større Del af Stationens Sporplads end hidtil og beslaglægger denne i saa høj Grad, at Rangeringen med Godsvogne vanskeliggøres og til Tider helt maa indstilles. Der maa derfor foretages en betydelig Udvidelse af de Spor, som er bestemte til Brug ved Oprangering og Opstilling af Godsvogne.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 blev der under Konto Til § 2 Til A. II. B. 1. Nr. 41 bl. a. bevilget et Beløb af 25 000 Kr. til Anlæg af nogle paa Grund af de ekstraordinære Forhold ubetinget fornødne Spor paa Stationen (se Rigsdagstidende 1914—15, Tillæg B. Sp. 1583—86), men disse Spor er dog langt fra tilstrækkelige til Bestridelse af Trafikken paa forsvarlig Maade.

Der er af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa den vedlagte Plan viste Forslag til en Udvidelse af Stationen. Ved Forslaget opnaas en betydelig Udvidelse af Stationens Spornet i det hele, og fra de nye Depot- og Rangeringspor, som tænkes anlagte, foreslaas tilvejebragt direkte Udkørsel mod Syd, hvorved Toggangen vil blive lettet i høj Grad.

Den til Stationen førende Adgangsvej er, som vist, torudsat forlagt imod Nord, hvorved det undgaaes at føre den i Niveau over Stationens Spor.